

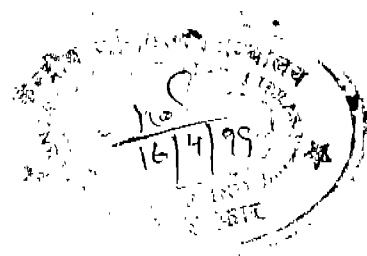


भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4
PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं० 70]

No. 70]

नई दिल्ली, बुधवार, दिसम्बर 30, 1998/पौष 9, 1920
NEW DELHI, WEDNESDAY, DECEMBER 30, 1998/PAUSA 9, 1920

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

नई दिल्ली, 30 दिसम्बर, 1998

सं. टी. ए. एम. पी./6/98-सी ओ पी टी.— महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा संलग्न अनुसूची के अनुसार कोचीन पत्तन न्यास के कार्गो संबद्ध प्रभागों और कंटेनर हैंडलिंग प्रभागों के लागत पर आधारित संशोधन के लिए दरमानों का संशोधन करता है। इस अधिसूचना से कोचीन पत्तन न्यास में कार्गो संबद्ध प्रशुल्कों की सभी पूर्व अधिसूचनाओं का अधिक्रमण हो जाएगा।

अनुसूची

मामला सं० टी ए एम पी /6/98-सी ओ पी टी

कोचीन पत्तन न्यास

....आवेदक

आदेश

(5दिसम्बर, 1998 को पारित)

यह मामला कोचीन पत्तन न्यास (सी ओ पी टी) के कार्गो संबद्ध प्रभारों और कंटेनर हैंडलिंग प्रभारों के लागत पर आधारित संशोधन संबंधी प्रस्ताव के बारे में है। यह प्रस्ताव 1995-96 के व्यय स्तरों पर आधारित है। इस आधार पर भी 56% संशोधन किया जाना अपेक्षित है, यदि बाद के वर्षों के व्यय स्तरों पर विचार किया जाए तो संशोधन और अधिक हो सकता है परन्तु पत्तन ने प्रशुल्कों में कम वृद्धि करने का प्रस्ताव किया है ताकि अधिक ट्रेफिक को आकर्षित किया जा सके। सी ओ पी टी का अंतिम प्रस्ताव कार्गो संबद्ध प्रभारों में कंटेनरों के संबंध में 25% और दूसरे कार्गो के संबंध में 35% वृद्धि करने के लिए है।

2.1 कोचीन पत्तन न्यास ने प्रशुल्कों में प्रतियोगी स्थान बनाए रखने की उत्सुकता में मुख्य मदों जैसे आसन्न वेतन वृद्धि का संभावित प्रभाव और अनुमानित अधिक अनुरक्षण निकर्षण लागत की गणना नहीं की है। पत्तन ने यह दर्शाने के लिए उचित निर्णय लिया है कि इस कारणवश होने वाली कमी को आने वाले जलयानों की संख्या में वृद्धि, ट्रेफिक में वृद्धि और वित्त तथा विविध आय की संचित होने वाली राशियों में वृद्धि से पूरी हो जाएगी।

2.2. यह प्रस्ताव मुख्यतः निम्नलिखित अनुकूल मुद्दों को ध्यान में रखते हुए तैयार किया गया है :-

- (i) लागतों की वसूली
- (ii) निवेश पर पर्याप्त लाभ
- (iii) पड़ोसी पत्तनों के साथ प्रतिस्पर्धी स्थान बनाए रखना
- (iv) विस्तार कार्यक्रम में परिकल्पित कंटेनर यातायात की वृद्धि
- (v) दरों का मानकीकरण

3. विभिन्न पत्तन प्रयोक्ताओं / पत्तन प्रयोक्ताओं के प्रतिनिधि निकाय से टिप्पणियां मांगी गई थी और 25 जून, 98 को मामले की संयुक्त सुनवाई भी की गई थी। संयुक्त सुनवाई में हुए विचार विमर्श के आधार पर कोचीन पत्तन न्यास ने एक संशोधित प्रस्ताव प्रस्तुत किया है जिसमें कंटेनरों के संबंध में 25% और दूसरे कार्गो के संबंध में 35% की वृद्धि करने का अनुरोध किया गया है।

4. कोचीन पत्तन न्यास ने संयुक्त सुनवाई से पहले और सुनवाई के दौरान उठाए गए मुद्दों का भी पर्याप्त स्पष्टीकरण किया है। अब प्रस्तुत की गई सूचना और आंकड़ों के आधार पर प्रस्तावित संशोधन उचित मालूल होता है। विनिमय दर के उतार चढ़ाव से कोचीन पत्तन न्यास को जलयान संबद्ध प्रभारों से कुछ अतिरिक्त राजस्व प्राप्त होगा जो कंटेनर संबंधी प्रभारों के लिए प्रस्तावित संतुलन में प्रयुक्त हो सकता है।

5. प्राधिकरण की बैठक में हुए विचार विमर्श के दौरान निम्निखित मुद्दे सामने आए :-

(i) कार्गो संबद्ध और कंटेनर हैंडलिंग प्रभारों का संशोधन दीर्घकाल से विलम्बित था। यद्यपि इस मामले में हुए विलम्ब से 'बीच' की अवधियों के दौरान लागू दरों की वैधता के लिए अड़चने हो सकती थी, परन्तु यह नोट किया गया कि कोचीन पत्तन न्यास ने स्वयं ही भावी आधार पर ही नई दरों के अनुमोदन का अनुरोध किया है, दूसरे शब्दों में विंगत में किए गए किसी कार्य के पूर्व प्रभावी अनुसमर्थन के लिये कोई अनुरोध नहीं किया गया था। तदनुसार प्राधिकरण ने मामले पर केवल भावी प्रभाव के लिए ही विचार किया।

(ii) प्राधिकरण इस बात से प्रसन्न था कि प्रणालियों और लेखन प्रक्रियाओं को सुचारु बनाने के लिए कोचीन पत्तन न्यास में गम्भीर प्रयास किए जा रहे थे ताकि प्रशुल्क निर्धारण प्रक्रिया को युक्तिसंगत बनाना सुविधाजनक हो सके।

(iii) न की गई सेवाओं और उपलब्ध न कराई गई सुविधाओं के लिए लगाए गए प्रभारों के बारे में इंडियन पोटाश लिमिटेड (आई पी एल) द्वारा उठाई गई आपत्तियों के संदर्भ में यह नोट किया गया कि फरवरी, 98 में चेन्नई में प्राधिकरण द्वारा आयोजित प्रशुल्क विनियमन के लिए दिशा निर्देशों संबंधी वर्कशाप में इस आशय का एक दिशा निर्देश पारित किया गया था कि पत्तन न्यासों को न की गई सेवाओं अथवा उपलब्ध न कराई गई सुविधाओं

के लिए वृसली नहीं करनी चाहिए। परन्तु यह दिशा निर्देश प्राधिकरण द्वारा अधिसूचित किए जाने वाले विनियमों में शामिल होने वाला एक सिद्धांत ही निरूपित हो पाया। प्राधिकरण इस कार्य को इसलिए नहीं कर सका कि पत्तन न्यास दिशा निर्देशों के कार्यान्वयन पर विचार करने के लिए तब तक इच्छुक नहीं थे जब तक प्राधिकरण की भूमिका और कार्यों को सरकार द्वारा अधिप्रमाणित रूप से परिभाषित न कर दिया जाए। ऐसी स्थिति में आई पी एल को इसके अभ्यावेदन के संबंध में उक्त दिशा निर्देशों से कोई व्यावहारिक लाभ नहीं हो सकता था। तथापि, जब भी यह दिशा निर्देश अधिसूचना के लिए प्राधिकरण के विनियमनों में शामिल किए जाएंगे तो वे भावी रूप से लागू होने के लिए उपलब्ध होंगे।

- (iv) यह नोट किया गया कि लेखा प्रणाली और मौजूदा ब्यौरों की प्रस्ताव की जाँच करने की प्रक्रिया के दौरान कड़ी संवीक्षा की गई थी। गलतियों को सुधारने, संदिग्धताओं को दूर करने, अतिव्ययाप्तियों को समाप्त करने, सूचनाओं को व्यापक बनाने, और संदेहों को स्पष्ट करने के लिए कोचीन पत्तन न्यास को मुद्रों की एक लम्बी सूची दी गई थी। इन विवरणों पर संयुक्त सुनवाई के समय भी विचार विमर्श किया गया था। संयुक्त सुनवाई के दौरान हुए विचार विमर्श के संदर्भ में कुछ मुद्दे पुनः जाँच के लिए कोचीन पत्तन न्यास को दोबारा भेजे गए थे। इस समस्त कार्यवाही से उभरी अंतिम तस्वीर उचित और स्वीकार्य पाई गई।

6. परिणामतः उक्त कारणोंवश कोचीन पत्तन न्यास का कंटेनर हैंडलिंग के संबंध में 25% और दूसरे कार्गो के संबंध में 35% की दर से कार्गो संबद्ध प्रभार में वृद्धि करने का प्रस्ताव अनुमोदित किया गया। संशोधित प्रस्ताव के संबंधित ब्यौरे **अनुबंध -I** और दरों की प्रयोज्यता को विनियमित करने वाली शर्तें **अनुबंध II** पर संलग्न हैं।

[विज्ञापन/III/IV/असा./143/98]

एस. सत्यम, अध्यक्ष

अनुबंध Iघाट शुल्क

क्रम सं०	वस्तु का विवरण	इकाई	रूपए
1. क.	पशु, चिड़ियाँ, सरिसृप, पशु उत्पाद एवं उनसे बनी वस्तुएं	1 टन	77.00
2.	हथियार, गोला बारूद, विस्फोटक, रक्षा सामान,	1 टन	111.00
3.	किसी भी रूप में एस्बेस्ट्स	1 टन	84.00
4. क	अपने साथ न ले जाया जाने वाला व्यक्तिगत सामान	1 घ०मी०	56.00
ख	निर्माण, भवन सामग्री, बालू	1 टन	
ग	खली, और चारा	1 टन	
घ	लकड़ी, इमारती लकड़ी, बांस, काष्ठ उत्पाद	1 टन	
5. क	सीमेंट, क्लिंकर, मृत्तिका, खड़िया मिट्टी	1 टन	52.00
ख	द्रव जिसमें सभी प्रकार के अम्ल शामिल हैं	1 टन	
ग	सभी प्रकार के कागज, न्यूटप्रिंट	1 घ०मी०	
घ	शक्कर, और शीरा	1 टन	
6.	कोयला, कोक, लकड़ी का कोयला, ईंधन की लकड़ी	1 टन	40.00
7.	काटन, काटन वेस्ट, बटा हुआ धागा, ऊन और कपड़े	1 घ०मी०	35.00
8. क	फल, गिरियाँ, टपियोका, नारियल, कोपरा, टमरिंड सीड	1 टन	48.00
ख	जूट, जूट उत्पाद, कोयर, और कोयर उत्पाद	1 टन	48.00
ग	कच्चा काजू	1 टन	35.00
घ	काजू गिरी	1 टन	45.00
9. क	उर्वरक की कच्ची सामग्री		
	- सल्फर		62.00
	- राक फास्फेट		57.00
	- फास्फोरिक अम्ल	1 टन	78.00
	- द्रव अमोनिया		85.00
ख	तैयार उर्वरक		57.00
10.	खाद्यान, तिलहन, धान्य, दालें, सभी प्रकार चोकर	1 टन	44.00
11.	ग्रेनाइट, मार्बल	1 टन	67.00
12.	किसी भी रूप में सभी प्रकार की घातुएं (लोह-अलौह)	1 टन	80.00
13.	पी ओ एल और पी ओ एल उत्पाद	1 टन	65.00
14.	खनिज और किसी भी रूप में सभी प्रकार के अयस्क	1 टन	52.00

1	2	3	4
15.	नमक	1 टन	10.00
16	सिंथेटिक रेजिन और वूड पल्प	1 टन	41.00
17 क	खाली कंटेनर:- (ट्रांशिपमेंट पुनः शिपमेंट और शटआउट सहित)		
	खाली 20'	प्रत्येक	105.00
	खाली 40'	प्रत्येक	150.00
ख	आई सी डी (आयात/ निर्यात) : खाली 20'/40'	प्रत्येक	कुछ नहीं
ग	भरे हुए कंटेनर : (ट्रांशिपमेंट/ पुनः शिपमेंट/शटआउट और आई सी डी (आयात/ निर्यात) सहित)		
	भरा हुआ 20'	प्रत्येक	500.00
	भरा हुआ 40'	प्रत्येक	750.00
घ	हाउस स्टाफ्ड/ डीस्टाफ्ड कंटेनर: 20'	प्रत्येक	800.00
	40'	प्रत्येक	1300.00

जब घाट के अंबर कार्गो भरा जाए / खाली किया जाए तो घाटशुल्क निम्नानुसार अदा किया जाएगा :

- I कंटेनर में भरे कार्गो के लिए : संबंधित कार्गो के लिए लागू घाटशुल्क ; और
- II कंटेनरों के लिए : ऊपर मद सं० 17 (क) में वर्णित अनुसार घाटशुल्क

18. ट्रांशिप, रिशिप अथवा शटआउट कार्गो	घाटशुल्क	75%
19. क सभी प्रकार के ओलियो रेजिन्स और चंदन का तेल		0.02%
ख काफी	यथामूल्य	0.12%
ग चाय काली मिर्च इलायची लोंग और जायफल		0.15%
घ विनिर्दिष्ट किए से मिस्र मर्चें		0.20%

यथा मूल्य आधार पर मूल्यांकन के मामले में मूल्य इस प्रकार होगा :

आयात कार्गो के लिए : सी आई एफ मूल्य;

निर्यात कार्गो के लिए : एफ ओ बी मूल्य ; और

तटीय कार्गो के लिए : माल उतारने का तटीय बिल

विलम्ब शुल्क

प्रतिदिन या उसके किसी भाग के लिए प्रतिघाट

शुल्क इकाई की वर

क्रम सं०	अवधि	(रूपए)
I	निशुल्क दिवस	
	1. आयात के लिए	10 दिन
	2. निर्यात और ट्रांशिपमेंट के लिए	15 दिन
II	इकाई वर के आधार पर मूल्यांकित कार्गो के लिए निशुल्क दिवसों की समाप्ति के बाद विलम्ब शुल्क की वरें	
क.	आयात	
	1. प्रथम पाँच दिनों के लिए	20.00 रूपए
	2. अगले 10 दिनों के लिए	40.00 रूपए
	3. अगले 30 दिनों के लिए	68 00.रूपए
	4. इसके बाद	135.00 रूपए
ख.	निर्यात और ट्रांशिपमेंट माल	
	1. 16वें दिन और उसके के बाद	15.00 रूपए

ग.	यथामूल्य आधार पर मूल्यांकित कार्गो पर	
I	आयात	
	1. प्रथम पाँच दिनों के लिए	घाटशुल्क का 20%
	2. अगले दस दिनों के लिए	घाटशुल्क का 25%
	3. अगले तीस दिनों के लिए	घाटशुल्क का 35%
	4. इसके बाद	घाट शुल्क का 45%
II	निर्यात और ट्रांशिपमेंट	
	1. 16वें दिन और उस के बाद	घाट शुल्क का 25%

नोट : निशुल्क दिवसों में रविवार और अवकाश के दिन शामिल हैं ।

माल हटाने के प्रभार

क्रम सं०	विवरण	ट्रांजिट शेड के अन्वर खुले ट्रांजिट स्थान के अन्वर	ट्रांजिट शेड अथवा ट्रांजिट स्थान से अन्य शेडों या आयात गोवाम या खुले संस्कारण क्षेत्र में
		रुपए	रुपए
1.	ऐसे माल के मामले में जिनपर भार के आधार पर घाटशुल्क लगाया जाना है(1टन)	100.00	300.00
2.	ऐसे माल के मामले में जिनपर 'प्रति प्रत्येक मद्' के आधार पर घाटशुल्क लगाया जाना है।		
क	मोटर कार	75.00	150.00
ख	साइड कार के बिना अथवा साइड कार सहित मोटर साइकिल, साइकिल तथा अन्य कैरियर्स	50.00	75.00

कंटेनरों के लिए खुले भंडारण स्थान - के लिए भूमि किराया

क्रम सं०	अवधि	दर प्रति कंटेनर/ दिन अथवा उसका कोई भाग	
		20' अमरीकी डालर	40' और इससे अधिक अमरीकी डालर
I	खाली कंटेनरों के लिए		
	1. निशुल्क दिन : 10	निशुल्क	निशुल्क
	2. 11वें दिन से 15 वें दिन तक	3.00	6.00
	3. 16वें दिन से 30 वें दिन तक	6.00	12.00
	4. इसके बाद	12.00	24.00
II	आयातित भरे हुए कंटेनरों के लिए		
	1. निशुल्क दिन : 10	निशुल्क	निशुल्क
	2. 11वें दिन से 20 वें दिन तक	3.00	4.50
	3. 21 वें दिन से 30 वें दिन तक	6.00	9.00
	4. इसके बाद	12.00	18.00
III	निर्यातित भरे हुए कंटेनरों के लिए		
	1. निशुल्क दिन : 10	निशुल्क	निशुल्क
	2. 11वें दिन से 30 वें दिन तक	3.00	4.50
	3. 31वें दिन से 45 वें दिन तक	6.00	9.00
	4. इसके बाद	12.00	18.00
IV	ट्रांशिपमेंट कंटेनरों के लिए		
	1. निशुल्क दिन : 30	निशुल्क	निशुल्क
	2. 31वें दिन से 45 वें दिन तक	6.00	9.00
	3. इसके बाद	9.00	12.00

- नोट : 1. आयात के मामले में जलयान से / भूमि पर उतारे गए अंतिम कंटेनर की तारीख के बाद वाले दिन से और निर्यात के मामले में बाहर आने वाले कंटेनरों के प्रवेश करने के दिन से निशुल्क अवधि शुरू होती है ।
2. निशुल्क अवधि में रविवार और अवकाश के दिन शामिल हैं ।

**द्वितीय प्रचालन हेतु बार्फ इलेक्ट्रिक क्रेनों के प्रयोग
के लिए प्रभार**

क्रम सं०	प्रचालन	दर प्रति टन या उसका कोई भाग प्रति हविस (रुपये)
क	यह कार्गो जिसपर घाटशुल्क बसूला किया जाता है	
1.	10 टन से नीचे की लिफ्टों के लिए	100.00
2.	10 टन से ऊपर की लिफ्टों के लिए किन्तु क्रेन की निर्धारित क्षमता से अनधिक	200.00
ख	यह कार्गो जिसपर घाटशुल्क नहीं बसूला जाता और जो अन्य किसी प्रयोग के लिए होता है।	उपर्युक्त का 200%
ग	मांग रद्दकरण प्रभार	500.00

तटवर्ती क्रेनों में फिट किए गए ग्रेबों के प्रयोग के लिए प्रभार

क्रम सं०	विवरण	दर प्रति घंटा (रु०)
1.	5 घ०मी० क्षमता के ग्रेब तक न्यूनतम प्रभार	150.00 750.00
2.	5 घ०मी० क्षमता के ग्रेब से अधिक न्यूनतम प्रभार	250.00 1250.00
3.	मांग रद्दकरण प्रभार	250.00

हैचों की हैण्डलिंग के लिए गैन्ट्री क्रेनों के प्रयोग के लिए प्रभार

क्रम सं०	विवरण	दर प्रति पूर्ण प्रचालन (रु०)
1.	हैच कवर खोलना, जलयान पर अगले हैच पर रखना और तत्पश्चात् हैच को बंद करना	1500.00
2.	हैच कवर खोलना, इसे घाट पर रखना और तत्पश्चात् हैच को उसी बर्थ पर बंद करना	3000.00

घल क्रेनों के प्रयोग के लिए प्रभार

क्रम सं०		वर प्रति घण्टा या उसका कोई भाग (रु०)	न्यूनतम प्रभार (रु०)
क	घाट क्षेत्र के अंदर		
1.	10 टन तक	750.00	1500.00
2.	10 टन से अधिक	1250.00	2500.00
ख	घाट शुल्क से बाहर		
1.	10 टन तक	1500.00	3000.00
2.	10 टन से अधिक	2500.00	5000.00

रीफर कंटेनरों के लिए विद्युत प्लग प्रभार

विवरण	दर प्रति दिन या उसका कोई भाग प्रति घण्टा 20' (रु०)	40' (रु०)
रीफर प्लग प्वाइंटों के लिए बिजली और मॉनिटरिंग प्रभार	700.00	850.00

उपर्युक्त दरें 24 घंटे के लिए लागू होती हैं। 24 घंटे से अधिक के प्रयोग के लिए प्रति 12 घंटे या उसके किसी भाग के लिए उपर्युक्त दरों की आधी दरें लागू होंगी।

फोर्क लिफ्ट ट्रकों के प्रयोग के लिए प्रभार

क्रम सं०	पतन क्षेत्र के अंदर द्वितीय और बाव के प्रचालनों के लिए	वर प्रति फोर्क लिफ्ट ट्रक प्रति घंटा या उसका कोई भाग (रु०)
1.	कार्गो हैंडलिंग या किसी अन्य प्रचालन के लिए न्यूनतम प्रभार	300.00 600.00

प्राइम मूवर्स, चैसिस और ट्रेक्टरों के प्रयोग के लिए प्रभार

क्रम सं०		वर प्रति घंटा या उसका कोई भाग (रु०)
1.	हिप्पो ट्रैक्टर न्यूनतम प्रभार	500.00 1000.00
2.	20' ट्रेलर चैसिस न्यूनतम प्रभार	200.00 400.00
3.	केवल 40' ट्रेलर चैसिस न्यूनतम प्रभार	250.00 500.00

कंटेनर हैंडलिंग प्रचालनों के लिए दरें											(रुपयों में)		
क्रम सं.	प्रचालन फ्लो	रेल द्वारा आई सी डी कंटेनर				सड़क/सिपेज द्वारा आई सी डी कंटेनर हाउस डिस्टफिंग				घाट डिस्टफिंग/रीफर कंटेनर			
		20 "		40 "		20 "		40 "		20 "		40 "	
		खाली	भरा	खाली	भरा	खाली	भरा	खाली	भरा	खाली	भरा	खाली	भरा
		हुआ	हुआ	हुआ	हुआ	हुआ	हुआ	हुआ	हुआ	हुआ	हुआ	हुआ	हुआ
1.	गैण्ट्री प्रभार	1000	1000	1500	1500	800	1000	1500	1500	1000	1000	1500	1500
2.	टी सी.यार्ड तक परिवहन	200	225	275	350	200	225	275	350	200	225	275	350
3.	टी. सी. ग्राउंडिंग	150	500	225	650	150	500	225	650	150	500	225	650
4.	टी. सी. लिफ्टिंग					150	500	225	650	150	500	225	650
5.	डिस्टफिंग प्वाइंट/रीफर प्लग प्वाइंट तक परिवहन									200	225	275	350
6.	स्टफिंग/रीफर प्लग प्वाइंट पर ग्राउंडिंग									150	500	225	650
7.	सी एफ एस तक परिवहन												
8.	सी एफ एस पर ग्राउंडिंग												
9.	डिस्टफिंग प्रभार												
10.	सी. एफ. एस. पर लिफ्टिंग												
11.	हैंडलिंग प्रभार : रेल द्वारा आई सी डी	500	800	750	1200								
	कुल	1850	2525	2750	3700	1300	2225	2225	3150	1850	2950	2725	4150

कंटेनर हैंडलिंग प्रचालनों के लिए दरें								(रुपये में)	
क्रम सं.	प्रचालन फ्लो	प्रा. प्राइम मूवर और चेसिस द्वारा घाट डिस्टफिंग/रीफर कंटेनर				सी. एफ. एस. कंटेनरस			
		20 "		40 "		20 "		40 "	
		खाली	भरा हुआ	खाली	भरा हुआ	खाली	भरा हुआ	खाली	भरा हुआ
1.	गैण्ट्री प्रभार	1000	1000	1500	1500	1000	1000	1500	1500
2.	टी.सी.यार्ड तक परिवहन	200	225	275	350	200	225	275	350
3.	टी. सी. ग्राउंडिंग	150	500	225	650	150	500	225	650
4.	टी. सी. लिफ्टिंग	150	500	225	650	150	500	225	650
5.	डिस्टफिंग प्वाइंट/रीफर प्लग प्वाइंट तक परिवहन								
6.	स्टफिंग/रीफर प्लग प्वाइंट पर ग्राउंडिंग	150	500	225	650				
7.	सी एफ एस तक परिवहन					200	225	275	350
8.	सी एफ एस पर ग्राउंडिंग					150	500	225	650
9.	डिस्टफिंग प्रभार					2300	2300	3750	3750
10.	सी. एफ. एस. पर लिफ्टिंग								
11.	हैंडलिंग प्रभार : रेल द्वारा आई सी डी								
	कुल	1650	2725	2450	3800	4150	5250	6475	7900

नोट :—

- कंटेनरों के लिए उपर्युक्त दरें आयात के लिए और निर्यात के लिए विलोमतः हैं।
- निर्यात हेतु कंटेनरों के लिए लागू दरें वही हैं किन्तु प्रचालन फ्लो आयात के विपरीत हैं।
- पोत की क्रेन द्वारा हैंडल किए गए कंटेनरों के लिए 1000 रु. और 1500 रु. छोड़कर—केवल उपरिलिखित दरों से 20 " और 40 " कंटेनरों के लिए।
- कंटेनरों पर घाट शुल्क अलग से लगाया जाएगा।

पत्तन की फ्लोटिंग क्राफ्टों के प्रयोग के लिए प्रभार

क्रम सं०	फ्लोटिंग क्राफ्ट	इकाई	दर (रु०)
1.	फ्लोटिंग क्रेन-पेरियार/आयल स्किमर-एम.बी.सीनाथ नियत बुकिंग प्रभार लिफ्टिंग प्रभार	- प्रति टन	5000.00 150.00
2.	ड्रेजर-नेरुक शलाबी	प्रति घंटा या उसका कोई भाग	40000.00
3.	सूरिंग टग	"	9500.00
4.	पायलट लांच	"	250.00
5.	सूरिंग लांच	"	200.00
6.	अन्य लांच	"	150.00
7.	फायर फ्लोट-बहावुप	"	400.00

पत्तनों के संयंत्रों और उपकरणों के प्रयोग के लिए प्रभार

क्रम सं०		इकाई	दर (रु०)
1.	फेन्डर पान्डून	प्रति दिन या उसका कोई भाग	3500.00
2.	ड्राई टाक पर 12 टन की स्थिर क्रेन	"	1800.00
3.	स्लिपवे	"	800.00
4.	छालू बायलर सहित पाइल ड्राइविंग पान्डून	प्रति घंटा या उसका कोई भाग	800.00
5.	पोर्टबल बेल्किंग संयंत्र	"	200.00
6.	ट्रेलर पंप	"	150.00
7.	अग्नि शामक	"	250.00

बाजों के जरिए जलयानों में ताजे जल की आपूर्ति के लिए प्रभार

क्रम सं०	अवधि	तटीय जलयान		विदेशी जलयान	
		दर प्रति 1000 ली० (रु०)	न्यूनतम प्रभार (रु०)	दर प्रति 1000 ली० (अम० डा०)	न्यूनतम प्रभार (अम० डा०)
1.	आंतरिक बंदरगाह पर	275.00	6875.00	14.00	350.00
2.	बाहरी बंदरगाह पर	550.00	13750.00	28.00	700.00
3.	तट के जरिए जल आपूर्ति	80.00	2000.00	4.00	100.00

नोट :-

- यथा लागू बिक्री कर अतिरिक्त लगाया जाएगा ।
- विदेशी जलयानों के मामले में प्रभार, जलयानों के आगमन की तारीख को भा० रि० बैंक द्वारा अमरीकी कालर में अधिसूचित दर पर भारतीय रुपए में बसूला जाएगा ।

विविध प्रभार

1. होडिंग निर्माण प्रभार

	(₹०)
क. एक तरफ की होडिंग के लिए प्रति वर्ग मीटर/वर्ष	1615.00
प्रति वर्ग फुट/वर्ष	150.00
न्यूनतम प्रभार	2000.00
ख. दोनों तरफ की होडिंग के लिए	एक तरफ की होडिंग की दरों के अलावा 80%
न्यूनतम प्रभार	3000.00
ग. फीडर बोर्ड	एक तरफ की होडिंग की दरों के अलावा 25%
न्यूनतम प्रभार	500.00

2. फोटो खींचने या फिल्मों की शूटिंग के लिए प्रभार

	दर प्रति दिन या उसका कोई भाग प्रति पार्टी (₹०)
क. फिल्म निर्माण कंपनियों द्वारा फिल्मों की शूटिंग करने, फोटो या दृश्य खींचने आदि के लिए	8000.00
ख. आयातित अथवा निर्यातित माल अथवा परेवणों की हैंडलिंग आदि का फोटो खींचने के लिए	250.00
ग. गोबियों, तेल टैंकर बर्थ में पोलों पर पार्टियों या कर्मियों आदि की फोटो खींचने के लिए और ऊपर मध (1) और (2) में उल्लेख न हो पाए कार्यकलापों के लिए	60.00

3. पतन सीमा के अंदर बैकवाटर की बेड को पट्टे पर लेने के लिए प्रभार

	दर प्रति वर्ग (₹०)
क. काल टेक्स रिक्लेमेशन के अनुक्रम में केरल फाइव आर्ट्स के सामने बैक वाटर की 140'x100' बेड को पट्टे पर लेने के लिए प्रभार	2200.00
ख. चीन्हा फोर्ट कोचीन के सामने बैकवाटर की 83.26 वर्ग मीटर की बेड को पट्टे पर लेने के लिए किराया	300.00
ग. चाइपीन में कोचीन केरी जैट्टी के सामने बैकवाटर की 29.12 वर्ग मी० की बेड को पट्टे पर लेने के लिए किराया	50.00

4. एयू-10 क्षेत्र में दो बार्ज जैट्टियों के प्रयोग के लिए प्रभार

प्रति जैट्टी प्रति माह या उसका कोई भाग	82000.00
--	----------

5. पतन की बंकों के प्रयोग के लिए लाइसेंस शुल्क

	(₹०)
क. 2.5 मी० x 2.5 मी० माप की बंक, प्रति माह या उसका कोई भाग	375.00
ख. 2.5 मी० x 1.5 मी० माप की बंक, प्रति माह या उसका कोई भाग	300.00
ग. 3.0 मी० x 2.5 मी० माप की बंक, प्रति माह या उसका कोई भाग	1200.00
घ. प्रतिभूति जमा	1060.00/2 माह

विविध प्रभार

6. जलयानों के मास्टर/स्वामी/एजेंट को प्रवेश एवं निकासी प्रमाणपत्र जारी करने के लिए प्रभार	(रु०)
क. ऐसे जलयानों के मास्टर/स्वामी/एजेंट को प्रवेश एवं निकासी प्रमाणपत्र जारी करने के लिए प्रभार जो पत्तनों पर कर्मियों की बदलने और बाहरी रोड पर ँकर के लिए बुलाए जाते हैं और माल उतारे बगैर या कार्गो लिए बगैर या यात्री प्रमाणपत्र के बिना चले जाते हैं।	1700.00
ख. केवल बाहरी ँकरण पर आने वाले और आंतरिक बंदरगाह में प्रवेश किए बगैर वहां से चले जाने वाले लैश जलयानों के मास्टर/स्वामी/एजेंट को प्रवेश और निकासी प्रमाणपत्र जारी करने के लिए प्रभार	

नोट : आंतरिक बंदरगाह में प्रवेश न करने वाले लैश जलयानों के लिए कोई पत्तन शुल्क नहीं लगाया जाएगा।

7. बार्ज लोडिंग के प्रयोग के लिए प्रभार	साउथ कोल बर्थ के नजदीक
---	------------------------

प्रतिमाह या उसका कोई भाग	90000.00
--------------------------	----------

8. पत्तन की शुल्क गोदी के प्रयोग के लिए प्रभार
--

क. पहले दिन के लिए :-

तटीय जलयान	12650.00
विदेशी जलयान	19000.00

ख. प्रत्येक परबर्ती दिनों के लिए :

तटीय जलयान	6350.00
विदेशी जलयान	9500.00

ग. रविवार और अवकाश को अतिरिक्त प्रभार प्रति डार्किंग और अन डार्किंग :

तटीय जलयान	360.00
विदेशी जलयान	625.00

9. तोलन प्रभार

	वर प्रति टन या उसका कोई भाग
	(रु०)
क. तोलन पैमाना	5.50
ख. भार प्रमाणपत्र जारी करना	22.00
ग. प्रति प्रमाण म्यून्तन प्रभार	65.00
तोल सेतु	
घ. बल्कि कार्गो के लिए	3.00
ङ. अन्य कार्गो के लिए	7.00
च. भार प्रमाण पत्र जारी करना	22.00

10. पो ओ.एल. उत्पादों के अंतरण के प्रचालन (लैंडिंग और शिपिंग से भिन्न) के लिए पत्तनों की जेट्टियों, पाइप लाइनों, पंपिंग सुविधाओं के प्रयोग के लिए प्रभार

वर प्रति टन या उसका कोई भाग
(रु०)

क. एस टी बी, एन टी बी या कोचीन आयल टर्मिनल पर टैंकर बार्जेज करने के लिए]	
ख. बी टी पी जेट्टियों पर टैंकर, बार्जों से माल उतारने के लिए]	10.00
ग. पाइप लाइन के कूड आयल को साफ करने हेतु टैंकरों में कूड आयल की पंपिंग करना और उसे फिर रिफाइनरी में पंपिंग करने के लिए (प्रति प्रचालन)]	

विलिंगडन द्वीप की सड़कों पर प्रवेश करने वाले वाहनों पर शुल्क

क्रम सं०	वाहन	प्रत्येक के लिए	
		प्रति दिन (रु०)	प्रति वर्ष (रु०)
1.	दुपहिया	2.00	150.00
2.	तिपहिया	3.00	200.00
3.	चार पहियो वाले और एल.सी.वी.	5.00	500.00
4.	बसें, लारियॉ, भारी ट्रक आदि	8.00	800.00
5.	पर्यटक बसें	40.00	1000.00

रीछ स्टेकरों के प्रयोग के लिए प्रभार

क्रम सं०	विवरण	कंटेनर की स्थिति	प्रति कंटेनर दर	
			20' (रु०)	40' (रु०)
1.	घाट परिसर के भीतर	खाली	120.00	180.00
	कंटेनर हैंडलिंग के लिए	भरे हुए	385.00	505.00
2.	आपातकाल प्रयोजनार्थ			
	घाट परिसर के बाहर	-	2000.00 रु० प्रति घंटा	
	परन्तु विलिंगडन द्वीप के भीतर			
3.	आपातकाल प्रयोजनार्थ	-	9000.00 रु० प्रति घंटा	
	विलिंगडन द्वीप के बाहर			

भूमि का पट्टा किराया

क. 31.12.95 की स्थिति के अनुसार, 1.1.96 से पट्टा धारकों पर लागू भूमि मट्टा किराया की दर ।

	प्रति एकड़ प्रतिवर्ष दर (रु०)	प्रति एकड़ प्रति वर्ष दर (रु०)
1. श्रेणी-I तथा II	163800.00	4055.00
2. श्रेणी-III तथा IV	109800.00	2715.00
3. श्रेणी V	46800.00	1155.00
4. विशेष श्रेणी	183500.00	4535.00

ऊपर दर्शायी गई पट्टा किराया की दर प्रति वर्ष 5% की एक समान दर बढ़ायी जाएगी जिसमें प्रत्येक पांच वर्ष के पश्चात् आधार को पुनः निर्धारित करने का विकल्प होगा ।

II. 1.1.96 को अथवा उसके बाद मौजूदा पट्टे के नवीकरण अथवा भूमि के आबंटन के लिए पत्तन की भूमि के पट्टा किराए की दर ।

	प्रति एकड़ प्रतिवर्ष दर (रु०)	प्रति एकड़ प्रति वर्ष दर (रु०)
1. श्रेणी क	170000.00	4200.00
2. श्रेणी ख	250000.00	6200.00
3. श्रेणी ग	340000.00	8400.00

ऊपर दर्शायी गई पट्टा किराया की दर प्रति वर्ष 5% की एक समान दर बढ़ायी जाएगी जिसमें प्रत्येक पांच वर्ष के पश्चात् आधार को पुनः निर्धारित करने का विकल्प होगा ।

ऊपर्युक्त दरें निम्नलिखित मामलों में लागू की जाएंगी ।

1. 1.1.96 से आबंटन द्वारा सभी नये पट्टों पर ।
2. मौजूदा उन सभी पट्टों पर जो 1.1.96 को अथवा इसके बाद नवीकृत किए जाएं ।
3. 1.1.96 से प्रदान किए गए पट्टा हस्तांतरण के सभी मामलों पर ।

ख. लाइसेंस अवधि को बढ़ाना

लाइसेंस की 2 वर्ष की सामान्य अवधि के पश्चात् लाइसेंस अवधि को बढ़ाने के लिए लागू लाइसेंस शुल्क की 50% की दर से अतिरिक्त लाइसेंस शुल्क का भुगतान करना होगा

स्पष्टीकरण

लाइसेंस शुल्क की दर वही होगी जो संबंधित भूमि की श्रेणी पर लागू पट्टा किराया की होगी ।

ग. शिकमी पट्टे पर देना

शिकमी पट्टे की लेवी निम्नलिखित दरों पर 1.1.96 से देय होगी ।

	प्रतिमाह दर
घ. गोदाम में स्थान	100.00 रु०/10.00 वर्ग मी० की दर पर
ङ. कार्यालय स्थान के लिए भवन	125.00 रु०/10.00 वर्ग मी० की दर पर

अनुबंध-IIक. सामान्य शर्तें1. **लागू होने की सीमा :**

दरमान में यथा निर्धारित प्रभार कोचीन पत्तन न्यास की सीमाओं के भीतर समस्त ट्रैफिक और सेवाओं पर लगाए जाएंगे।

2. **निर्धारित स्थानों पर रखा जाने वाला माल :**

कोचीन पत्तन के भीतर जलयान में लदान अथवा उतारा जाने वाला समस्त माल ऐसे स्थान अथवा स्थानों पर रखा जाएगा जिसे यातायात प्रबंधक समय-समय पर निर्धारित करे।

3. **वसूल किए जाने वाले न्यूनतम प्रभार:**

आवेदन/बिल में वसूल किए जाने वाले न्यूनतम प्रभार पचास रुपए(रु० 50.00) से कम नहीं होंगे।

4. **पूर्णांकित करना:**

क. प्रत्येक बिल में दावे के निकटतम 1 रु० पर पूर्णांकित किया जाएगा।

ख. दशमलव में अभिव्यक्त माप अथवा मात्रा की इकाई अगले उच्च अंक पर पूर्णांकित की जाएगी।

5. **प्रत्यर्पण :**

क. अदा किए गए शुल्कों के प्रत्यर्पण पर पहले भुगतान की तारीख से छह कलेंडर महीनों के भीतर प्रत्यर्पण आवेदन प्रस्तुत करने पर विचार किया जाएगा जो कम उतराई, कम लदान, अधिक वसूली अथवा लागत वसूली आदि के दस्तावेजी प्रमाण द्वारा समर्थित हो।

ख. पत्तन न्यास किसी प्रत्यर्पण आवेदन के बगैर अपने स्वयं के प्रस्ताव पर अधिक अथवा गलती से वसूल किए गए शुल्कों के प्रत्यर्पण पर विचार कर सकता है।

ग. प्रत्यर्पण के किसी दावे पर तब तक कार्यवाही नहीं की जाएगी जब तक प्रत्यर्पण की जाने वाली राशि पांच सौ रुपए(500.00रु०) अथवा अधिक न हो।

6. **कार्गो अथवा कंटेनरों की डिलीवरी./लदान :**

कार्गो/कंटेनरों की तब तक डिलीवरी/लदान नहीं किया जाएगा जब तक पत्तन को देय सभी शुल्कों का भुगतान न कर दिया जाए।

7. **शुल्कों और वंडात्मक ब्याज का भुगतान :**

कोचीन पत्तन न्यास द्वारा प्रदान की गई सेवाओं के लिए शुल्कों के भुगतान में प्रभारों के संचयन की सूचना जारी करने की तारीख अथवा बिल जारी करने की तारीख, जो भी पहले हो, से 10वें (दसवें) दिन के बाद विलम्ब होने पर 20% वार्षिक दर पर दंडात्मक ब्याज लगाया जाएगा। यदि कोचीन पत्तन न्यास द्वारा जारी बिल का भुगतान करने में विलम्ब चूककर्ता के नियंत्रण से बाहर के कारणोंवश हो तो वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी मामले के गुणावगुण के आधार पर दंडात्मक ब्याज को माफ करने पर विचार कर सकता है।

8. ऐसा कार्गो जिसकी पत्तन द्वारा ढुलाई नहीं की जाएगी :

पत्तन न्यास प्रशासन घाट पर निम्नलिखित बल्क कार्गो की मदों की ढुलाई का प्रबंध नहीं करेगा और मालिक स्वयं अपने खर्च पर हैंडल करने की व्यवस्था करेंगे :

- क. पशु, पक्षी, सरिसृप
- ख. चीनी मिट्टी
- ग. कोयला, कोक, लकड़ी का कोयला और ईंधन की लकड़ी
- घ. म्युरिएट आफ पोटाश
- ड. सल्फर
- च. राक फास्फेट
- छ. दूसरे फास्फेट
- ज. यूरिया
- झ. पी.ओ.एल. और पी. ओ. एल उत्पाद
- ट. केशु शेल लिक्विड
- ठ. किसी भी रूप में सभी प्रकार के खनिज और अयस्क:
- ड. नमक
- ढ. घाट शुल्क से मुक्त माल

9. प्रयोज्यता

ऊपर परिगणित सामान्य शर्तें कोचीन पत्तन न्यास द्वारा प्रदान की सभी सेवाओं के लिए लागू हैं।

10. परिभाषाएं :

क. दिन :

दिन का अभिप्राय 24 घंटे की अवधि से है और इसकी गणना प्रदान/उपयोग की गई सेवा के समय से की जाएगी सिवाय इसके कि इसकी अन्यथा अभिव्यक्ति न की गई हो।

ख. यानान्तरण :

कोचीन पत्तन न्यास पर यानान्तरण के लिए लदान पत्तन पर मूलतः सूचीबद्ध कार्गो/कंटेनर और कोचीन पत्तन न्यास में यानान्तरण के लिए मूलतः सूचीबद्ध न किया गया कोई कार्गो/कंटेनर परन्तु अन्य पत्तनों के लिए अभिप्रेत और इस पत्तन पर उतारा गया किन्तु बाद में पुनः लदान किया गया।

ग. शट आउट कार्गो :

सीधे लदान अथवा नौकाओं द्वारा बाहर भेजे जाने और लदान न करके जलयानों द्वारा वापस भेजा गया पारगमन शेडों में रखा गया कार्गो/कंटेनर।

- घ. विलम्ब शुल्क :
निकासी न किए गए पत्तन में पड़े समस्त कार्गो पर निशुल्क दिनों के समाप्त हो जाने पर भण्डारण की अवधि के लिए प्रभार लगाए जाएंगे।
- ङ. निशुल्क दिन :
वह अवधि जिसके लिये सभी कार्गो/कंटेनरों को विलम्ब शुल्क प्रभार के बगैर भंडारण की अनुमति हो और इस अवधि में रविवार/छुट्टियां शामिल होंगी। निशुल्क दिनों की गणना इस प्रकार की जाएगी :
- * आयात के मामले में कार्गो/कंटेनरों को जलयान से उतारने के अंतिम दिन के अगले दिन से, और
 - * निर्यात अथवा यानान्तरण के मामले में कार्गो/कंटेनर के प्रवेश की तारीख के अगले दिन से।
- च. क्षतिग्रस्त माल :
ऐसा कार्गो जिसे व्हाफों पर लादे जाने वाले जलयान से आग लगने अथवा अन्य दुर्घटनात्क कारण से उतार दिया गया हो और पुनः लदान किया गया हो अथवा जलयानों से उन्हीं कारणोंवश अथवा मौसम के संकट के कारण पत्तन को लौटा दिया गया हो।

ख. घाट शुल्क

1. माल के निर्यात अथवा आयात के लिए आवेदन :
आयात अथवा निर्यात किए जाने वाले माल पर शुल्क वसूल करने के आवेदन सभी आवश्यक दस्तावेजों के साथ कोचीन पत्तन न्यास द्वारा निर्धारित फार्मों के किए जाएंगे।
2. मूल्यांकन :
क. उतारे गए माल(आयात) अथवा लदान किए जाने वाले माल(निर्यात) का मूल्यांकन आयातक/निर्यातक अथवा विधिवत् रूप से प्राधिकृत उसके एजेंट द्वारा प्रस्तुत किए जाने वाले कोचीन पत्तन न्यास द्वारा निर्धारित उचित आवेदन प्रपत्रों में किया जाएगा।
ख. आयात अथवा निर्यात किए जाने वाले माल पर घाट शुल्क का भुगतान माल को डिलीवर/लदान करने से पहले किया जाएगा।

- ग. कार्गो का मूल्यांकन घाट शुल्क की वसूली के लिए दरमानों में अनुसूची के अंतर्गत दिए गए विवरण की मद के सर्वाधिक अनुकूल पाए जाने वाले आयात के आवेदनों के मामले में प्रवेश बिल/उतराई बिल और निर्यात के आवेदनों के मामले में लदान बिल के आधार पर किया जाएगा।

3. संशोधन शुल्क :

निर्यात अथवा आयात के आवेदनों अथवा दस्तावेजों में संशोधन के अनुरोधों के साथ दो सौ रूपए(रु० 200.00) का शुल्क अदा किया जाएगा जिसे वापस नहीं दिया जाएगा।

4. परिकलन की पद्धति :

- i. शुल्कों का परिकलन निम्नलिखित के आधार पर अनुसूची में विनिर्दिष्ट दरों पर किया जाएगा :

- क. मालूम हुए कार्गो के टनभार/माप, भार/मात्रा की इकाई,
 ख. कच्चे तेल अथवा पी.ओ.एल. उत्पादों के मामले में उतराई के बिल अथवा माल के संबंधित शीर्षनामों में दर्शायी गई मात्रा/टनभार, अथवा
 ग. आयातित कार्गो के मामले में सी.आई.एफ. मूल्य पर निर्यात कार्गो के मामले में एफ.ओ.बी. मूल्य पर और तटीय कार्गो के मामले में उतराई के तटीय बिल में सूचित मूल्य पर यथा मूल्य आधार पर।

उपर्युक्त क और ख के मामले में सकल टनभार/माप की गणना संबंधित दस्तावेज में की गई विनिर्दिष्टता के अनुसार की जाएगी। इन व्यौरों के न होने पर पत्तन न्यास प्रशासन द्वारा की गई वास्तविक परीक्षण जांच द्वारा प्राप्त टनभार/माप को सकल टनभार/माप माना जाएगा।

- घ. माप अथवा मात्रा की दशमलव में अभिव्यक्त इकाई को अगले उच्च अंक पर पूर्णांकित किया जाएगा।

ii. दरमानों के प्रयोजनार्थ :

- भार की एक इकाई का अभिप्राय 1 टन (1000 कि०ग्रा०) से है।
- माप की एक इकाई का अभिप्राय 1 घन मीटर से है।

5. घाट शुल्क से मुक्त माल :

- क. कोचीन पत्तन न्यास को प्रेषित अथवा उसके द्वारा प्रेषित माल।
 ख. प्रामाणिक यात्रियों अथवा नाविकों का सामान और उसनके पास व्यक्तिगत वस्तुएं।
 ग. मरम्मत किए जाने वाले किसी जलयान से अस्थायी तौर पर उतारा गया और मरम्मत पूरी हो जाने पर उसी जलयान में लादा गया कार्गो।

- घ. मौसम के संकट के कारण पत्तन में प्रवेश करने वाले किसी जलयान से अस्थायी तौर पर उतारा गया और उसी यात्रा के दौरान उसी जलयान में दोबारा लादा गया कार्गो ।
- ड०. उसी जलयान के पोत संबंधी प्रामाणिक हिस्से पुर्जे ।
- च. जलयानों की सफाई बर्तते पत्तन पर समस्त कार्गो उतारा जाए और इस आशय का संतोषजनक प्रमाण प्रस्तुत किया जाए कि की गई सफाई केवल उन्हीं परेषणों का भाग है जिनके शुल्कों का भुगतान कर दिया गया है । ऐसी सफाई के लदान, उतराई (पोर्ट्रैज) की व्यवस्था स्टीमर एजेंट अथवा परेषण के मालिक द्वारा की जाएगी ।
- छ. तट पर एकत्र झाड़न ।
- ज. बालू अथवा पत्थर बैलस्ट ।
- झ. जहाज की सुविधा के लिए उतारा गया कार्गो अथवा बंकर कोयला और उसी जहाज में दोबारा लादा गया वही सामान बर्तते पत्तन न्यास प्रशासन ने ऐसे कार्य को करने की अनुमति प्रदान कर दी हो और पत्तन की कोई क्रेन अथवा श्रमिकों का उपयोग न किया जाए और माल का जलयान पर तुरंत पुनः लदान कर दिया जाए ।
- ट. पशुओं के साथ उनका चारा जिसे कार्गो में न दर्शाया गया हो ।
- ठ. ऐसा कार्गो जिसका पत्तन को घाट शुल्क का भुगतान करने के पश्चात् लदान किया गया हो परन्तु पुनः उतारा गया हो और मूल जलयान की सुविधा के अनुकूल दूसरे जलयान द्वारा लंगर स्थल में पुनः लदान किया गया हो ।
- ड. घाटों से पैलिटाइज्ड कार्गो के निर्यात के लिए प्रयोग किए गए पैलिट्स ।
- ढ. ऐसा कार्गो जिसका लदान पत्तन को घाट शुल्क का भुगतान करने के पश्चात् किया गया हो परन्तु पुनः उतारा गया हो और (मूल) जलयान की सुविधा के अनुकूल दूसरे जलयान द्वारा लंगर स्थल में पुनः लदान किया गया हो । उन मदों के संबंध में उतराई अथवा लदान के प्रत्येक प्रचालन के लिए आधा घाट शुल्क देय होता है जिनकी हैंडलिंग घाट पर पत्तन न्यास द्वारा की जाए ।

6. यानान्तरण/पुनः लदान/शट आउट कार्गो पर घाट शुल्क

यानान्तरण, पुनः लदान वाले कार्गो अथवा शट-आउट कार्गो को दरमानों में यथा उल्लिखित विशेष मद(कार्गो) पर देय घाट शुल्क के 75% की दर पर मूल्यांकित किया जाएगा ।

7. यानान्तरण/पुनः लदान/शट आउट कंटेनरों पर घाट शुल्क

यानान्तरण अथवा पुनः लदान वाले कंटेनरों को घाट शुल्क के लिए दरमानों में यथा विनिर्दिष्ट दरों पर मूल्यांकित किया जाएगा ।

8. निकट की बर्थ खाली रखने पर घाट शुल्क :

यदि बर्थ विशेष पर हैण्डल किए जा रहे कार्गो की प्रकृति के कारण अथवा किसी अन्य कारण से निकट की बर्थ/बर्थें खाली रखी जाती है/हैं तो दरमान में यथा दर्शित कार्गो विशेष पर लागू आधा (1/2) घाट शुल्क, ऐसे खाली रखे गए प्रत्येक बर्थ/बर्थों के लिए अतिरिक्त रूप से लगाया जाएगा।

ग. पत्तन के संयंत्र और उपस्कर के इस्तेमाल के लिए शर्तें :

1. मांग प्रस्तुत करना :

उपस्करों के इस्तेमाल के लिए मांग, पत्तन न्यास प्रशासन द्वारा निर्धारित आवेदन पत्रों पर सक्षम प्राधिकारी को किया जाएगा और आवश्यकता कम से कम 8 घंटे पहले प्रस्तुत किया जाना चाहिए। यदि अवकाश/रविवार को सेवाएं अपेक्षित हों तो मांग को 24 घंटे पहले प्रस्तुत किया जाना चाहिए। ऐसा निम्नलिखित शिफ्ट/कार्य दिवस के लिए योजना बनाने के कार्य को आसान करने के लिए है।

2. उपस्कर का इस्तेमाल :

उपस्करों को कोचीन पत्तन न्यास द्वारा निर्धारित मांग की अग्रता के आधार पर कोचीन पत्तन न्यास द्वारा समय-समय पर अधिसूचित कार्य घंटों के दौरान उपलब्धता के अधीन खाली रखा जाएगा। उपस्करों का इस्तेमाल तभी किया जाएगा जब उन्हें खाली रखा जा सकता हो और सामान्यतः पत्तन की सीमाओं के अंदर इस्तेमाल किया जाएगा।

3. प्रभार का प्रारंभ :

प्रभार उपस्करों के ले जाने के समय से शुरू होकर (जब तक कि अनुसूची में अन्यथा निर्दिष्ट न किया गया हो) उनके मुक्त किए जाने के समय तक लगाया जाएगा।

4. मांग का विस्तार :

यदि मांगे गए उपस्कर की आवश्यकता शुरुआत में बताए गए समय की अपेक्षा अधिक समय तक आवश्यक हो तो शुरु की मांग अवधि की समाप्ति के पहले एक घंटे पहले फिर से मांग प्रस्तुत की जाएगी।

5. मांग को रद्द करना :

- क. मांग रद्दकरण आवेदन को अपेक्षित सेवा की अविध प्रारंभ होने से कम से कम 2 घंटे पहले प्रस्तुत किया जाएगा।
- ख. मांग-रद्दकरण प्रभार निम्न प्रकार होगा :
- (i) दरमानों के अंतर्गत संबंधित अनुसूची में यथानिर्दिष्ट प्रभार; अथवा
- (ii) न्यूनतम एक सौ रुपए (100 रु०),
जो भी अधिक हो। रद्दकरण प्रभार वापस नहीं किया जाएगा।
- ग. तथापि, यदि पत्तन अपनी सुविधा को देखते हुए मांग के अनुसार उपस्कर की आपूर्ति नहीं करता है तो मांग रद्दकरण प्रभार नहीं वसूला जाएगा।

6. पत्तन सीमा से बाहर अथवा विशेष प्रयोजनों के लिए संयंत्र और उपस्करों का इस्तेमाल :

यदि पत्तन सीमा से बाहर किसी प्रयोजन के लिए किसी उपस्कर का इस्तेमाल किया जाना हो तो जब तक दर अनुसूची में अन्यथा विनिर्दिष्ट न किया गया हो, ऐसे इस्तेमाल के लिए दरमान में दिए गए उपस्कर के लिए संबंधित दरों का 200% होगा।

7. ग्रेब के साथ फिट की गई क्रेन :

ग्रेब के इस्तेमाल के लिए प्रभार अलग से लगाया जाएगा जो कि दरमान में दी गई दरों के अनुसार लागू क्रेनों के प्रयोग के लिए प्रभारों के अतिरिक्त होगा।

8. संयंत्रों और उपस्करों का प्रचालन :

- क. पत्तन के संयंत्रों और उपस्करों का प्रचालन लोडिंग, संचलन और सुरक्षा के लिए निर्धारित मानदंडों के अंदर होगा और उनका इस्तेमाल मांग से भिन्न किसी अन्य प्रयोजन के लिए नहीं किया जाएगा।
- ख. पत्तन केवल क्रेनों का प्रबंध और कार्य करेगा। क्रेनों से भार उठाने (स्लिगिंग) और भार छुड़ाने (अनस्लिगिंग) के लिए मजदूर संबंधित प्रयोक्ताओं द्वारा उपलब्ध कराए जाएंगे।
- ग. प्रयोक्ता, उपस्कर की निर्धारित क्षमता से भारी किसी भार पर क्रेन का हुक नहीं डालेगा।
- घ. पोत के अधिकारी यह अवश्य देखें कि पत्तन के संयंत्र या उपस्कर, पोत के गियर बिल्कुल साफ और सभी बाधाओं से रहित काम करते हैं।

9. क्षति की भरपाई :

- क उपस्कर या किसी अन्य संपत्ति को हुई क्षति की लागत प्रयोक्ता से वसूल की जाएगी जो कि आर्थिक दंड के अतिरिक्त होगी और उसमें संयंत्र और उपस्कर के बदलने की कीमत भी शामिल होगी ।
- ख पत्तन न्यास प्रशासन, मांग की अवधि के दौरान उपस्कर के प्रयोग से प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष रूप से प्रयोक्ता या किसी व्यक्ति के प्रति किसी नुकसान या क्षति या जानमाल की हानि के लिए उत्तरदायी नहीं होगा । प्रयोक्ता, पत्तन की किसी संपत्ति जिसमें उपस्कर भी शामिल है अथवा किसी अन्य व्यक्ति या संपत्ति के लिए पत्तन न्यास प्रशासन को मांग की अवधि के दौरान उपस्कर के प्रयोग से प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष रूप से हुई सभी हानि अथवा क्षति अथवा जानमाल की हानि से क्षतिपूरित करेगा । प्रयोक्ता की देयता इस तथ्य से प्रभावित नहीं होगी कि ऐसी हानि या क्षति या जानमाल की हानि पत्तन की किसी कर्मचारी के किसी कृत्य या चूक के कारण हुई होगी । प्रयोक्ता, कर्मकार प्रतिपूरक अधिनियम के अंतर्गत सभी देयताओं के लिए भी प्रतिपूरित करेगा ।

विशेष मामलों में निःशुल्क अवधि :

विनिर्दिष्ट सामान्य निःशुल्क अवधि के अतिरिक्त निम्नलिखित को भी निःशुल्क अवधि के रूप में माना जाएगा :

- (क) कोई अवधि, जब पत्तन पर सीमा शुल्क आयुक्त/सीमा शुल्क विभाग का अध्यक्ष यह प्रमाणित कर दे कि माल को मूल्यांकन की सामान्य प्रक्रिया से भिन्न शुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 144 के साथ पठित उक्त अधिनियम की धारा 17(1) के अधीन परीक्षा/जांच के लिए रोका गया था और ऐसा रोका जाना आयातकों और निर्यातकों की किसी गलती या लापरवाही के कारण नहीं था,
+ (जमा) दो कार्य दिवस ।
- ख कोई अवधि जिसके दौरान स्वास्थ्य अधिकारी द्वारा अथवा कोचीन पत्तन न्यास के न्यासी मंडल द्वारा इस कार्य के लिए उसके द्वारा विधिवत् प्राधिकृत किसी अन्य अधिकारी माल को नष्ट किए जाने से पहले रोका गया हो ।
- ग ऐसी कोई अवधि जिसके दौरान पत्तन आवास में भीड़भाड़ गलत भंडारण अथवा गलत मिलान के कारण पैकेज का पता न लगा सके ।
इस अवधि की गणना घाट अधीक्षक के कार्यालय में पैकेज की जांच पड़ताल प्राप्त होने के दिन से उस दिन से अगले दिन तक जिसको पैकेज का पता लगे जिसकी घोषणा संबंधित ट्रांजिट में नोटिस बोर्ड पर लगाए गए नोटिस द्वारा की जाएगी ।

घ जांच के लिए रोका गया माल :

- (i) जांच के लिए रोका गया माल और जिसका स्टीमर एजेंट अथवा उनके द्वारा प्राधिकृत किसी मान्यता प्राप्त सर्वेक्षक अथवा कोचीन पत्तन न्यास द्वारा जांच की गई हो, को संबंधित जलयान द्वारा घाट कार्गो को पूरा उतार देने के अगले दिन रविवार(रों) और छुट्टियों को छोड़कर सात दिन से अनधिक अवधि के लिए निःशुल्क भंडारण स्थान के लिए अनुमति दी जाएगी।

बशर्ते कि :-

- क. जांच के लिए रोके गए माल की मात्रा, विवरण, चिह्न और संख्याओं के पूरे ब्यौरे देते हुए ट्रांशिप माल के लिए निर्धारित निःशुल्क दिनों के भीतर यातायात प्रबंधक को जांच का आवेदन प्राप्त हुआ हो।
- ख. इस प्रकार अनुमत सात दिन के भीतर वास्तविक जांच पूरी कर ली जाए, और
- ग. ऐसे माल को जांच पूरी होने के दिन के पश्चात् वाले कार्य दिवसों को अथवा उसे पहले हटा लिया जाए।
- (iii) अंतिम निःशुल्क दिनों में जांच किए गए माल के संबंध में कोई विलम्ब शुल्क नहीं लगाया जाएगा, यदि ऐसे माल को जांच वाले दिन से अगले दिन हटा लिया जाए। बचाए गए माल के संबंध में जांच के लिए रोके गए माल के मामले में सात दिन की गणना, रविवार(रों)/छुट्टियों को छोड़कर पोतध्वंस के प्राप्तकर्ता द्वारा बचाए गए माल की अधिसूचना अगले दिन से की जाएगी।

घ. माल हटाने के प्रभार

1. निःशुल्क भंडारण अवधि समाप्त होने के पश्चात् यातायात प्रबंध के विवेकानुसार माल को हटाना अनिवार्य है जिसके लिए अनुसूची के अनुसार प्रभार लगाए जाएंगे।
2. मट्टनचेरी अथवा इर्नाकुलम घाट पर उतारे गए सामान अथवा व्यक्तिगत सामान जिसे यात्री अथवा नाविक अपने साथ न लिए हुए हों, को सीधा मट्टन चेरी घाट पर ओवर फ्लो शेड में और मट्टनचेरी/इर्नाकुलम घाट पर बैगेज हाल में भेज दिया जाएगा और घाटों से ऐसे माल को हटाने में हुए फालतू खर्च को पूरा करने के लिए 50.00 रु० (केवल पचास रूपए) प्रति घन मीटर की दर पर माल हटाने के प्रभार वसूल किए जाएंगे।

3. माल हटाने के प्रभार जब आसन्न बर्थ (बर्थ) खाली रखी जाएं :-
 किसी विशेष बर्थ अथवा आसन्न बर्थ/बर्थों जिन्हें उस अवधि के दौरान खाली नहीं किया जा सकता हो जब आसन्न बर्थ/बर्थों को किसी विशेष बर्थ पर हैडल किए जाने वाले कार्गो के स्वरूप के कारण अथवा किसी अन्य कारणवश खाली रखा जाए, पर पड़े अन्य परेषणों पर लगाए जाने वाले माल हटाने के प्रभार ऐसे रक्षोपाय की आवश्यक वाले कार्गो के संबंधित परेषिति द्वारा वहन किए जाएंगे ।

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

NOTIFICATION

New Delhi, the 30th December, 1998

No. TAMP/6/98-COPT.—In exercise of the powers conferred by Sections 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby amend the Scale of Rates for cost based revision of cargo related charges and container handling charges of the Cochin Port Trust as in the Schedule appended hereto. This notification will be in supersession of all the earlier notifications of cargo-related tariffs at the Cochin Port Trust.

SCHEDULE

Case No. TAMP/6/98 - COPT**The Cochin Port Trust**

- - -

Applicant**O R D E R**

(Passed on this 5th day of December 1998)

This case relates to a proposal of the Cochin Port Trust (COPT) about cost based revision of cargo-related charges and container handling charges. The proposal is based on expenditure levels of 1995-96. Even on this basis, the revision required is of the order of 56%; if expenditure levels of later years are considered, the revision may have to be higher; but, the Port has proposed a lower hike in tariffs so as to attract more traffic. The final proposal of the COPT is to increase cargo-related charges in respect of 'containers' by 25% and in respect of other cargo by 35%.

2.1. In its anxiety to retain a competitive edge in tariffs, the COPT has not reckoned with major items like probable impact of the impending wage hike and the higher maintenance dredging cost estimated. The port has made a reasonable judgement to show that the shortfalls on this account will be made good by an increase in the number of vessels calling, increase in traffic, and increase in accruals of finance and miscellaneous income.

2.2. The proposal has in the main been formulated keeping in view the following strategic points:

- (i). Recovery of costs.
- (ii). Adequate return on investment.
- (iii). Maintenance of a competitive edge over neighbouring Ports.
- (iv). Growth of container traffic envisaged in the expansion programme.
- (v). Standardisation of rates.

3. Comments were called for from various port users / representative body of port-users and a joint hearing of the case was also held on 25 June 98. Based on the deliberations at the joint hearing, the COPT has submitted a revised proposal entailing an increase of 25% in respect of containers and 35% in respect of other cargo.

4. The COPT has also adequately clarified the points raised before and during the course of the joint hearing. On the basis of the information and data now furnished, the revision proposed appears to be reasonable. Exchange rate variations will give some additional revenue from vessel-related charges to the COPT which may take care of the moderation proposed for container related charges.

5. In the discussion at the Authority's meeting, the following points emerged:

- (i). The revision of cargo-related and container-handling charges had been long overdue. Although the delay involved in this case could have implications for the validity of the rates applied during periods of 'interregnum', it was noted that the COPT had itself requested only approval of the new rates on a prospective basis; in other words, there was no request for ex post facto ratification of anything done in the past. Accordingly, the Authority gave only prospective consideration to the case.
- (ii). The Authority was happy that serious efforts were being made at the COPT to streamline the systems and accounting procedures so as to facilitate rationalisation of the tariff setting process.
- (iii). With reference to the objection raised by the Indian Potash Limited (IPL) about charges being levied for services not rendered or facilities not provided, it was noted that, in the Workshop on Guidelines for Tariff Regulation organised by the Authority in Chennai in February 98, a Guideline had been adopted to the effect that port trusts should not charge for services not rendered or facilities not provided. But, this Guideline only represented a principle to be incorporated in the Regulations to be notified by the Authority. The Authority had not been able to do that because the Port Trusts had not been willing to

discuss operationalisation of the Guidelines until the role and functions of the Authority could be authentically defined by the Government. That being so, no practical benefit could flow from the said Guideline to the IPL in respect of its representation. However, as and when the Guidelines were included in the Authority's Regulations for notification, they would be available for **prospective** application.

- (iv). It was noted that the accounting system and the existing details had been closely scrutinised during the process of examination of the proposal. A long list of points was given to the COPT for rectification of errors, removal of ambiguities, elimination of overlaps, elaboration of information, and clarification of doubts. These details were also taken up for discussion at the time of the joint hearing. With reference to the discussions at the joint hearing, some of the issues were referred again to the COPT for re-verification. The final picture emerging from all this exercise was found to be reasonable and acceptable.

6. In the result, and for the reasons given above, the proposal of the COPT for an increase in cargo-related charges @ 25% in respect of container-handling and @ 35% in respect of other cargo was approved. The relevant details of the revised proposal are attached as **Annex – I**; the conditions governing application of the rates are attached as **Annex – II**.

[Advt/III/IV/Exty/143/98]
S. SATHYAM, Chairman

Annex - I

WHARFAGE			
SL.NO.	DESCRIPTION OF COMMODITY	UNIT	Rs.
1	a ANIMALS, BIRDS, REPTILES, ANIMAL PRODUCTS & DERIVATIVES	1 TON	77.00
2	ARMS, AMMUNITION, EXPLOSIVES, DEFENCE STORES	1 TON	111.00
3	ASBESTOS IN ANY FORM	1 TON	84.00
4	a UNACCOMPANIED PERSONAL BAGGAGES	1 CU.M.	} 56.00
b	CONSTRUCTION, BUILDING MATERIAL, SAND	1 TON	
c	OILCAKES & FODDER	1 TON	
d	WOOD, TIMBER, BAMBOO & WOOD PRODUCTS	1 TON	
5	a CEMENT, CLINKER, CLAY, CHALK	1 TON	} 52.00
b	LIQUIDS INCLUDING ACIDS OF ALL KINDS	1 TON	
c	PAPERS OF ALL KIND, NEWSPRINT	1 CU.M.	
d	SUGAR & MOLASSES	1 TON	
6	COAL, COKE, WOOD CHARCOAL & FIRE WOOD	1 TON	40.00
7	COTTON, COTTON WASTE, TWIST YARN, WOOL & CLOTHES	1 CU.M.	35.00
8	a FRUITS, NUTS, TAPIOCA, COCONUT, COPRA & TAMRIND SEEDS	1 TON	48.00
b	JUTE & JUTE PRODUCTS, COIR & COIR PRODUCTS	1 TON	48.00
c	RAW CASHEW NUT	1 TON	38.00
d	CASHEW KERNELS	1 TON	45.00
9	a FERTILIZER RAW MATERIALS		
	- SULPHUR	} 1 TON	62.00
	- ROCK PHOSPHATE		57.00
	- PHOSPHORIC ACID		78.00
	- LIQUID AMMONIA		85.00
b	FINISHED FERTILIZERS		57.00
10	FOOD GRAINS, OILSEEDS, CEREALS, PULSES, BRAN OF ALL KINDS	1 TON	44.00
11	GRANITE & MARBLES	1 TON	67.00
12	METALS OF ALL KINDS (FERROUS/NON-FERROUS) IN ANY FORM	1 TON	80.00
13	P.O.L & P.O.L PRODUCTS	1 TON	65.00
14	MINERALS & ORES OF ALL KINDS IN ANY FORM	1 TON	52.00
15	SALT	1 TON	10.00
16	SYNTHETIC RESIN & WOOD PULP	1 TON	41.00
17	a EMPTY CONTAINERS : (INCLUDING TRANSHIPMENT, RESHIPMENT & SHUT OUT)		
	EMPTY 20'	EACH	105.00
	EMPTY 40'	---	150.00
b	ICD (IMPORTS/EXPORTS) : EMPTY 20'/40'	---	NIL
c	LOADED CONTAINERS : (INCLUDING TRANSHIPMENT / RESHIPMENT / SHUT OUT & ICD (IMPORT/EXPORT))		
	LOADED 20'	EACH	500.00
	LOADED 40'	---	750.00
d	HOUSE STUFFED/DESTUFFED CONTAINERS : 20'	EACH	800.00
	40'	---	1300.00
WHEN CARGO IS STUFFED/DESTUFFED INSIDE THE WHARF, WHARFAGE WILL BE PAID AS BELOW:			
I	FOR THE CARGO INSIDE THE CONTAINER: WHARFAGE APPLICABLE TO THE RESPECTIVE CARGO; AND		
II	FOR THE CONTAINERS : WHARFAGE AS SPECIFIED UNDER ITEM No.17 (a) ABOVE.		
18	TRANSSHIPPED, RESHIPMENT OR SHUT OUT CARGO	WHARFAGE	75%
19	a OLEORESINS OF ALL TYPES & SANDAL OIL	} AD } VALOREM } " } "	0.02%
b	COFFEE		0.12%
c	TEA, PEPPER, CARDAMOM, CLOVE & NUTMEG		0.15%
d	ALL ITEMS OTHER THAN THOSE SPECIFIED		0.20%
IN CASE OF ASSESSMENT ON AD VALOREM BASIS, VALUE SHALL BE :			
FOR IMPORT CARGO : C.I.F VALUE ;			
FOR EXPORT CARGO : F.O.B VALUE ; &			
FOR COASTAL CARGO : COASTAL BILL OF LADING.			

DEMURRAGE		RATE PER WHARFAGE UNIT PER DAY OR PART THEREOF
SL. NO	DURATION	(Rs.)
I	FREE DAYS	
1	FOR IMPORTS	10 DAYS
2	FOR EXPORTS & TRANSSHIPMENT	15 DAYS
II	DEMURRAGE RATES AFTER THE EXPIRY OF THE FREE DAYS FOR CARGO ASSESSED ON THE BASIS OF UNIT RATE.	
A	IMPORTS	
1	FOR THE FIRST 5 DAYS	20.00
2	FOR THE NEXT 10 DAYS	40.00
3	FOR THE NEXT 30 DAYS	68.00
4	THEREAFTER,	135.00
B	EXPORTS & TRANSSHIPMENT GOODS	
1	FROM 16TH DAY ONWARDS	15.00
C	ON CARGO ASSESSED ON AD VALOREM BASIS	
I	IMPORTS	
1	FOR THE FIRST 5 DAYS	20% OF WHARFAGE
2	FOR THE NEXT 10 DAYS	25% OF WHARFAGE
3	FOR THE NEXT 30 DAYS	35% OF WHARFAGE
4	THEREAFTER,	45% OF WHARFAGE
II	EXPORTS & TRANSHIPMENTS	
1	FROM 16TH DAY ONWARDS	25% OF WHARFAGE
NOTE: FREE DAYS INCLUDE SUNDAYS AND HOLIDAYS.		

REMOVAL CHARGES

SL. NO.	DESCRIPTION	WITHIN TRANSIT SHED OR OPEN TRANSIT ACCOMMODATION.	FROM TRANSIT SHED OR TRANSIT ACCOMMODATION TO OTHER SHEDS OR IMPORT WAREHOUSE OR TO OPEN STORAGE AREA
		(RS.)	(RS.)
1.	IN THE CASE OF GOODS WHICH ARE CHARGED WHARFAGE ON WEIGHT BASIS (1 TON)	100.00	300.00
2.	IN THE CASE OF GOODS WHICH ARE CHARGED WHARFAGE ON 'PER EACH ITEM' BASIS		
a	MOTOR CAR	75.00	150.00
b	MOTOR CYCLE WITH OR WITHOUT SIDE CAR, CYCLE & OTHER CARRIAGES	50.00	75.00

3538/11/48-5

GROUND RENT FOR OPEN STORAGE SPACE FOR CONTAINERS			
SL. NO.	DURATION	RATE PER CONTAINER/ DAY OR PART THEREOF	
		20' US \$	40' & ABOVE US \$
I.	FOR EMPTY CONTAINERS		
1	FREE DAYS : 10	FREE	FREE
2	11TH DAY TO 15TH DAY	3.00	6.00
3	16TH DAY TO 30TH DAY	6.00	12.00
4	THEREAFTER,	12.00	24.00
II.	FOR IMPORT LOADED CONTAINERS		
1	FREE DAYS : 10	FREE	FREE
2	11TH DAY TO 20TH DAY	3.00	4.50
3	21ST DAY TO 30TH DAY	6.00	9.00
4	THEREAFTER,	12.00	18.00
III.	FOR EXPORT LOADED CONTAINERS		
1	FREE DAYS : 10	FREE	FREE
2	11TH DAY TO 30TH DAY	3.00	4.50
3	31ST DAY TO 45TH DAY	6.00	9.00
4	THEREAFTER,	12.00	18.00
IV.	FOR TRANSSHIPMENT CONTAINERS		
1	FREE DAYS : 30	FREE	FREE
2	31ST DAY TO 45TH DAY	6.00	9.00
3	THEREAFTER,	9.00	12.00
NOTE: 1. THE FREE PERIOD STARTS FROM THE DAY FOLLOWING THE DATE OF LAST CONTAINER DISCHARGED/LANDED FROM THE VESSEL IN THE CASE OF IMPORTS AND ADMITTANCE FROM OUTSIDE IN THE CASE OF EXPORTS. 2. FREE PERIOD INCLUDES SUNDAYS AND HOLIDAYS			

CHARGES FOR USING WHARF ELECTRIC CRANES FOR SECOND OPERATION		
SL NO	OPERATION	RATE PER TON OR PART THEREOF PER HOIST (RS.)
A	CARGO ON WHICH WHARFAGE IS COLLECTED	
1	FOR LIFTS BELOW 10 TONS	100.00
2	FOR LIFTS ABOVE 10 TONS BUT NOT EXCEEDING THE RATED CAPACITY OF THE CRANE.	200.00
B	CARGO ON WHICH WHARFAGE IS NOT COLLECTED AND FOR ANY OTHER USE	200% OF ABOVE
C	REQUISITION CANCELLATION CHARGES	500.00

CHARGES FOR USING THE GRABS FITTED TO THE SHORE CRANES		
SL. NO.		RATE PER HOUR (Rs.)
1	UPTO 5 CU.M CAPACITY GRAB MINIMUM CHARGES	150.00 750.00
2	ABOVE 5 CU.M CAPACITY GRAB MINIMUM CHARGES	250.00 1250.00
3	REQUISITION CANCELLATION CHARGES	250.00

CHARGE FOR THE USE OF GANTRY CRANES FOR HANDLING HATCHES		
SL. NO.	DESCRIPTION	RATE PER FULL CYCLE OF OPERATION (RS.)
1	OPENING HATCH COVER, PLACING AT THE NEXT HATCH ON BOARD THE VESSEL AND SUBSEQUENTLY CLOSING THE HATCH	1500.00
2	OPENING HATCH COVER, PLACING IT ON THE WHARF AND SUBSEQUENTLY CLOSING THE HATCH AT THE SAME BERTH.	3000.00

CHARGES FOR USING THE MOBILE CRANE			
SL. NO.		RATE PER HOUR OR PART THEREOF	MINIMUM CHARGE
		(Rs.)	(Rs.)
A	WITHIN WHARF AREA		
1	UPTO 10 TONS	750.00	1500.00
2	ABOVE 10 TONS	1250.00	2500.00
B	OUTSIDE WHARF AREA		
1	UPTO 10 TONS	1500.00	3000.00
2	ABOVE 10 TONS	2500.00	5000.00

POWER PLUG CHARGES FOR REEFER CONTAINERS			
	DESCRIPTION	RATE PER DAY OR PART THEREOF PER CONTAINER	
		20'	40'
		(Rs.)	(Rs.)
	ELECTRICITY AND MONITORING CHARGES FOR REEFER PLUG POINTS	700.00	850.00
THE ABOVE RATES APPLY FOR 24 HOURS. FOR USE EXCEEDING 24 HRS, HALF THE ABOVE RATES WOULD APPLY FOR EVERY 12 HRS OR PART THEREOF.			

CHARGES FOR USING FORK LIFT TRUCKS		
SL. NO.	FOR SECOND & SUBSEQUENT OPERATIONS WITHIN PORT AREA	RATE PER FORK LIFT TRUCK PER HOUR OR PART THEREOF
		(Rs.)
1	FOR CARGO HANDLING OR ANY OTHER OPERATIONS	300.00
	MINIMUM CHARGE	600.00

CHARGES FOR USING PRIME MOVERS, CHASIS AND TRACTORS		
SL. NO.		RATE PER HOUR OR PART THEREOF
		(Rs.)
1	HIPPO TRACTOR	500.00
	MINIMUM CHARGE	1000.00
2	20' TRAILER CHASIS	200.00
	MINIMUM CHARGE	400.00
3	40' TRAILER CHASIS ONLY	250.00
	MINIMUM CHARGE	500.00

RATES FOR CONTAINER HANDLING OPERATIONS

(IN Rs.)

SL NO	FLOW OF OPERATION	ICD CONTAINERS BY RAIL				ICD CONTAINER BY ROAD / CEPZ / HOUSE DE-STUFFING				WHARF DE-STUFFING / REEFER CONTAINER			
		20'		40'		20'		40'		20'		40'	
		EMPTY	LOADED	EMPTY	LOADED	EMPTY	LOADED	EMPTY	LOADED	EMPTY	LOADED	EMPTY	LOADED
1	GANTRY CHARGES	1000	1000	1500	1500	800	1000	1500	1500	1000	1000	1500	1500
2	TRANSPORTING TO T.C YARD	200	225	275	350	200	225	275	350	200	225	275	350
3	T.C GROUNDING	150	500	225	650	150	500	225	650	150	500	225	650
4	T.C LIFTING					150	500	225	650	150	500	225	650
5	TRANSPORT TO DE-STUFFING POINT/REEFER PLUG POINT									200	225	275	350
6	GROUNDING AT STUFFING / REEFER PLUG POINT									150	500	225	650
7	TRANSPORTING TO THE C.F.S												
8	GROUNDING AT C.F.S												
9	DE-STUFFING CHARGES												
10	LIFTING AT C.F.S												
11	HANDLING CHGS: ICD BY RAIL	500	800	750	1200								
	TOTAL	1850	2525	2750	3700	1300	2225	2225	3150	1850	2950	2725	4150

SL NO	FLOW OF OPERATION	WHARF DE-STUFFING/REEFER CONT. BY PVT. PRIME MVR & CHS				C.F.S CONTAINERS			
		20'		40'		20'		40'	
		EMPTY	LOADED	EMPTY	LOADED	EMPTY	LOADED	EMPTY	LOADED
1	GANTRY CHARGES	1000	1000	1500	1500	1000	1000	1500	1500
2	TRANSPORTING TO T.C YARD	200	225	275	350	200	225	275	350
3	T.C GROUNDING	150	500	225	650	150	500	225	650
4	T.C LIFTING	150	500	225	650	150	500	225	650
5	TRANSPORT TO DE-STUFFING POINT/REEFER PLUG POINT								
6	GROUNDING AT STUFFING / REEFER PLUG POINT	150	500	225	650				
7	TRANSPORTING TO THE C.F.S					200	225	275	350
8	GROUNDING AT C.F.S					150	500	225	650
9	DE-STUFFING CHARGES					2300	2300	3750	3750
10	LIFTING AT C.F.S								
11	HANDLING CHGS: ICD BY RAIL								
	TOTAL	1650	2725	2450	3800	4150	5250	6475	7900

NOTE:

1. THE ABOVE RATES ARE FOR THE CONTAINERS MEANT FOR IMPORTS AND VICE VERGA FOR EXPORTS.
2. FOR CONTAINER MEANT FOR EXPORTS THE RATES APPLICABLE ARE THE SAME BUT THE FLOW OF OPERATION IS REVERSE OF IMPORTS.
3. CONTAINERS HANDLED BY THE SHIP'S CRANE SHALL EXCLUDE Rs.1000/- & Rs.1500/- FOR 20' & 40' CONTAINERS EXCLUSIVELY FROM THE ABOVE STATED RATES.
4. WHARFAGE ON CONTAINERS SHALL BE CHARGED SEPARATELY.

CHARGES FOR USING PORT'S FLOATING CRAFTS

SL. NO.	FLOATING CRAFT	UNIT	RATE (Rs.)
1	FLOATING CRANE – PERRYAR / OIL SKIMMER – M.V.VENAD		
	FIXED BOOKING CHARGES	—	5000.00
	LIFTING CHARGES	PER TON	150.00
2	DREDGER – NEHRU SHATABDI	PER HOUR OR PART THEREOF	40000.00
3	MOORING TUG	"	8500.00
4	PILOT LAUNCH	"	250.00
5	MOORING LAUNCH	"	200.00
6	OTHER LAUNCHES	"	150.00
7	FIRE FLOAT – BAHADUR	"	400.00

CHARGES FOR USING PORT'S PLANTS & APPLIANCES

SL. NO.		UNIT	RATE (Rs.)
1	FENDER PONTOONS	PER DAY OR PART THEREOF	3500.00
2	12 TON STATIONARY CRANE AT DRY DOCK	"	1800.00
3	SLIPWAY	"	800.00
4	PILE DRIVING PANTOON WITH BOILER IN COMMISSION	PER HOUR OR PART THEREOF	800.00
5	PORTABLE WELDING PLANT	"	200.00
6	TRAILER PUMP	"	150.00
7	FIRE TENDER	"	250.00

CHARGES FOR THE SUPPLY OF FRESH WATER TO VESSELS THROUGH BARGES

SL. NO.	DURATION	COASTAL VESSEL		FOREIGN VESSEL	
		RATE PER 1000 LTS	MINIMUM CHARGES	RATE PER 1000 LTS	MINIMUM CHARGES
		(Rs.)	(Rs.)	(US\$)	(US\$)
1	AT INNER HARBOUR	275.00	6875.00	14.00	350.00
2	AT OUTER HARBOUR	550.00	13750.00	28.00	700.00
3	WATER SUPPLY THROUGH SHORE	80.00	2000.00	4.00	100.00

NOTE:

1. SALES TAX AS APPLICABLE WILL BE CHARGED EXTRA
2. THE CHARGES IN RESPECT OF FOREIGN VESSELS SHALL BE COLLECTED IN INDIAN RUPEES AT THE RATE NOTIFIED BY THE RBI ON US \$ ON THE DATE OF ARRIVAL OF THE VESSELS.

MISCELLANEOUS CHARGES		
1	HOARDING ERECTION CHARGES	
		(Rs.)
a	FOR SINGLE SIDED HOARDINGS	
	PER SQ.MTR / YEAR	1615.00
	PER SQ.FEET / YEAR	150.00
	MINIMUM CHARGE	2000.00
b	FOR DOUBLE SIDED HOARDINGS	50% OVER AND ABOVE THE RATES FOR SINGLE SIDED HOARDINGS
	MINIMUM CHARGE	3000.00
c	FOR DEALER BOARD	25% OF THE RATES FOR THE SINGLE SIDED HOARDINGS
	MINIMUM CHARGE	500.00
2	CHARGES FOR TAKING PHOTOGRAPHS OR SHOOTING FILMS	
		RATE PER DAY OR PART THEREOF PER PARTY
		(Rs.)
a	FOR SHOOTING FILMS, TAKING PHOTOGRAPHS OR SCENES BY FILM MAKING COMPANIES ETC.	8000.00
b	FOR TAKING PHOTOGRAPHS OF GOODS IMPORTED OR EXPORTED OR OF HANDLING OF CONSIGNMENTS ETC.	250.00
c	FOR TAKING PHOTOGRAPHS OF PARTIES OR OF THE CREW ON BOARD SHIPS IN THE DOCKS, OIL TANKER BERTH, ETC. AND IN CASE NOT COVERED BY ITEM (1) AND (2) ABOVE	60.00
3	CHARGES FOR LEASE OF BED OF BACKWATERS WITHIN PORT LIMITS.	
		RATE PER ANNUM (Rs.)
a	CHARGES FOR LEASE OF BED OF BACKWATERS, MEASURING 140' X 100' IN FRONT OF KERALA FINE ARTS AUDITORIUM IN CONTINUATION OF CALTAX RECLAMATION	2200.00
b	RENT FOR THE LEASE OF BED OF BACKWATERS 83.26 SQ.M. IN FRONT OF CHAMBER, FORT COCHIN	300.00
c	RENT FOR THE LEASE OF BED OF BACKWATERS 29.12 SQ.M. IN FRONT OF COCHIN FERRY JETTY AT VYPEEN	50.00
4	CHARGES FOR USE OF TWO BARGE JETTIES AT Q-10 AREA	
	PER JETTY PER MONTH OR PART THEREOF	82000.00
5	LICENCE FEE FOR THE USE OF PORT'S BUNKS	
		Rs.
a	BUNK MEASURING 2.5 M X 2.5 M PER MENSUM OR PART THEREOF	375.00
b	BUNK MEASURING 2.5 M X 1.5 M PER MENSUM OR PART THEREOF	300.00
c	BUNK MEASURING 3.0 M X 2.5 M PER MENSUM OR PART THEREOF	1200.00
d	SECURITY DEPOSIT	1080.00/ 2 MONTHS

MISCELLANEOUS CHARGES		
6	CHARGES FOR ISSUE OF ENTRY AND CLEARANCE CERTIFICATE TO MASTER/ OWNER / AGENT OF VESSELS	
a.	CHARGES FOR ISSUE OF ENTRY AND CLEARANCE CERTIFICATE TO MASTER / OWNER / AGENT OF VESSELS WHICH CALLS AT THE PORT FOR CREW CHANGE AND ANCHOR AT THE OUTER ROADS AND PROCEEDS WITHOUT DISCHARGING OR TAKING IN ANY CARGO OR PASSENGERS/CERTIFICATE	Rs. 1700.00
b.	CHARGES FOR ISSUE OF ENTRY AND CLEARANCE CERTIFICATE TO MASTER / OWNER / AGENT OF LASH VESSELS ARRIVING ONLY AT OUTER ANCHORAGE AND SAILING OUT FROM THERE WITHOUT ENTERING THE INNER HARBOUR	3375.00
NOTE: NO PORT DUES SHALL BE CHARGED FOR LASH VESSELS NOT ENTERING THE INNER HARBOUR.		
7	CHARGES FOR THE USE OF BARGE LOADING JETTY NEAR SOUTH COAL BERTH	
	PER MONTH OR PART THEREOF	90000.00
8	CHARGES FOR THE USE OF PORT'S DRY DOCK	
a.	FOR THE FIRST DAY: COASTAL VESSEL	12650.00
	FOREIGN VESSEL	19000.00
b.	FOR EVERY SUBSEQUENT DAYS: COASTAL VESSEL	6350.00
	FOREIGN VESSEL	9500.00
c.	EXTRA CHARGES ON SUNDAYS & HOLIDAYS PER DOCKING & UNDOCKING: COASTAL VESSEL	380.00
	FOREIGN VESSEL	625.00
9	WEIGHING CHARGES	
		RATE PER TON OR PART THEREOF
		Rs.
a.	WEIGHING SCALE	5.50
b.	ISSUE OF WEIGHT CERTIFICATE	22.00
c.	MINIMUM CHARGES PER CERTIFICATE	65.00
	WEIGH BRIDGE	
d.	FOR BULK CARGO	3.00
e.	FOR OTHER CARGO	7.00
f.	ISSUE OF WEIGHT CERTIFICATE	22.00
10	CHARGES THE USE OF PORT'S JETTIES, PIPELINES, PUMPING FACILITIES FOR THE OPERATION OF TRANSFERRING P.O.L PRODUCTS (OTHER THAN LANDING & SHIPPING)	
		RATE PER TON OR PART THEREOF
		Rs.
a.	FOR FILLING TANKER, BARGES AT S.T.B, N.T.B OR COCHIN OIL TERMINAL	10.00
b.	FOR UNLOADING TANKER, BARGES AT BTP JETTIES	
c.	FOR PUMPING CRUDE OIL INTO THE TANKERS AND PUMPING BACK THE SAME TO THE REFINERY IN ORDER TO FLUSH CRUDE OIL OF PIPELINE (PER OPERATION)	

FEES ON VEHICLES ENTRING THE ROADS OF WILLINGDON ISLAND			
SL. NO	VEHICLE	FOR EACH	
		PER DAY (Rs.)	PER YEAR (Rs.)
1	TWO WHEELERS	2.00	150.00
2	THREE WHEELERS	3.00	200.00
3	FOUR WHEELERS & LCV	5.00	500.00
4	BUSES, LORRIES, HEAVY TRUCKS ETC.	8.00	800.00
5	TOURIST BUSES	40.00	1000.00

CHARGES FOR USE OF REACH STACKER				
SL. NO	DESCRIPTION	CONTAINER STATUS	RATE PER CONTAINER	
			20'	40'
			Rs.	Rs.
1.	INSIDE THE WHARF PREMISES FOR HANDLING CONTAINERS	EMPTY LOADED	120.00 385.00	180.00 505.00
2.	EMERGENCY PURPOSES OUTSIDE THE WHARF PREMISES BUT WITHIN WILLINGDON ISLAND.	— Rs.2000.00 PER HOUR		
3.	EMERGENCY PURPOSES OUTSIDE W. ISLAND.	— Rs.9000.00 PER HOUR		

3538/48-6

LEASE RENT OF LAND		
a.i RATE OF LEASE RENT OF LAND APPLICABLE TO THE LESSEES AS ON 31.12.95, W.E.F. 1.1.96		
	RATE PER ACRE PER ANNUM (Rs.)	RATE PER ARE PER ANNUM (Rs.)
1	CATEGORY I & II	163800.00 4055.00
2	CATEGORY III & IV	109800.00 2715.00
3	CATEGORY V	46800.00 1155.00
4	SPECIAL CATEGORY	183500.00 4535.00
THE RATE OF LEASE RENT SHOWN ABOVE WILL BE INCREASED AT A UNIFORM RATE OF 5% EVERY YEAR WITH AN OPTION TO REFIX THE BASE AFTER EVERY 5 YEARS.		
ii RATE OF LEASE RENT OF PORT'S LAND FOR RENEWAL OF EXISTING LEASE AND ALLOTMENT OF LAND ON OR AFTER 1.1.96		
	RATE PER ACRE PER ANNUM (Rs.)	RATE PER ARE PER ANNUM (Rs.)
1	CATEGORY A	170000.00 4200.00
2	CATEGORY B	250000.00 6200.00
3	CATEGORY C	340000.00 8400.00
THE RATE OF LEASE RENT SHOWN ABOVE WILL BE INCREASED AT A UNIFORM RATE OF 5% EVERY YEAR WITH AN OPTION TO REFIX THE BASE AFTER EVERY 5 YEARS.		
THE ABOVE RATES SHALL BE MADE APPLICABLE TO THE FOLLOWING CASES:		
1	TO ALL NEW LEASES BY ALLOTMENT FROM 1.1.96	
2	TO ALL EXISTING LEASES WHICH ARE RENEWED ON OR AFTER 1.1.96	
3	TO ALL CASES OF TRANSFER OF LEASE GRANTED FROM 1.1.96	
b EXTENSION OF LICENCE PERIOD		
ADDITIONAL LICENCE FEES @ 50% OF LICENCE FEE APPLICABLE SHALL BE PAYABLE FOR GRANTING EXTENSION OF LICENCE PERIOD BEYOND THE NORMAL 2 YEAR PERIOD OF LICENCE.		
EXPLANATION*		
RATE OF LICENCE FEE WILL BE THE SAME AS THE LEASE RENT APPLICABLE TO THE CATEGORY OF LAND CONCERNED.		
c RATES FOR SUB LEASING		
THE SUB LEASE LEVY SHALL BE PAYABLE W.E.F 1.1.96 AT THE FOLLOWING RATES;		
	RATE PER MONTH	
i.	GODOWN SPACE	@ Rs.100.00/ 10 SQ. MTS
ii.	OFFICE SPACE ACCOMODATION	@ Rs. 125.00/ 10 SQ. MTS

Annex - IIA. GENERAL CONDITIONS

1. EXTENT OF APPLICATION:

The charges as prescribed in Scale of Rates shall be levied on all traffic and services dealt within the limits of the Cochin Port Trust.

2. GOODS TO BE PLACED AT APPOINTED PLACES:

All goods intended for shipment or landing within the Cochin Port Trust shall be placed at such place or places as the Traffic Manager may prescribe from time to time.

3. MINIMUM CHARGE TO BE COLLECTED :

The minimum charge recovered in any application/bill shall not be less than Rupees Fifty (Rs.50.00).

4. ROUNDING OFF:

a. Claim in each bill will be rounded off to the nearest Re.1/-.

b. Unit of measurement or volume expressed in decimals shall be rounded off to the next higher digit.

5. REFUND:

a. Refund of dues paid shall be considered on submission of refund application within six calendar months from the date of first payment duly supported by documentary proof of short landing, short shipment, excess collection or erroneous collection etc.

b. Port Trust may, on its' own motion consider any refund of dues collected in excess or erroneously without any refund application.

c. No claim of refund will be entertained unless the amount refundable is Rupees Five Hundred (Rs.500.00) or more.

6. DELIVERY/SHIPMENT OF CARGO OR CONTAINERS:

Cargo/containers shall not be delivered/shipped unless all the dues payable to the Port are made.

7. PAYMENT OF DUES & PENAL INTEREST

Delay in payment of dues against the services rendered by the Cochin Port Trust beyond the 10th (tenth) day from the date of issue of intimation of the accrual of charges or the date of issue of the bills, whichever is earlier, will attract a penal interest @20% per annum subject to a minimum of Rupees One Hundred (Rs.100.00). Financial Adviser & Chief Accounts Officer may, on the merit of the case, consider to waive the penal interest, in case the delay in making the payment against the bill issued by the Cochin Port Trust, is due to the reasons beyond the control of the defaulter.

8. CARGO WHICH SHALL NOT BE PORTERAGED BY THE PORT:

Port Trust Administration will not arrange for the portorage at the wharf for the following bulk cargo items and the owners shall make their own arrangements for handling them at their expense and risk:

- a. Animal, Birds, Reptiles
- b. China Clay
- c. Coal, Coke, Wood Charcoal & Fire Wood
- d. Muriate of Potash
- e. Sulphur
- f. Rock Phosphate
- g. Other Phosphates..
- h. Urea
- i. P.O.L & P.O.L products
- j. Cashew Shell Liquid
- k. Mineral and ores of all kinds in any form
- l. Salt
- m. Goods free of wharfage

9. APPLICABILITY:

General conditions enumerated above are applicable to all the services rendered by the Cochin Port Trust.

10. DEFINITIONS:

a. DAY:

Day shall mean a period of 24 hours and shall be reckoned from the time the service is rendered/utilised except if it is otherwise stated.

b. TRANS-SHIPMENT:

Cargo/container originally manifested at the port of shipment for transshipment at Cochin Port Trust and any cargo/container

not originally manifested for transshipment at Cochin Port Trust but meant for other Ports and landed at this Port but reshipped later.

c. SHUT OUT CARGO:

Cargo/containers stacked in the transit sheds for direct shipment or for boating out and returned by the vessel without being shipped.

d. DEMMURAGE:

The charge leviable for the period of storage after the expiration of free days, on all cargo lying uncleared at the Port.

e. FREE DAYS:

The period during which all cargo/containers shall be allowed storage free of demurrage charges and this period includes Sunday(s)/holiday(s). The free days shall be reckoned :

- * in case of imports, from the day following the last day of discharge of cargo/container from the vessel; and
- * in case of exports or trans-shipment, from the day following the date of admission of the cargo/container.

f. DAMAGED GOODS:

Cargo landed from vessels loading at the wharves owing to fire or other accidental cause and reshipped or from vessels returned to Port by reasons of the same cause or stress of weather.

==00==

B. WHARFAGE

1. APPLICATIONS FOR EXPORT AND IMPORT OF GOODS:

Applications for the collection of dues on the goods meant for import or export shall be made in the forms prescribed by Cochin Port Trust alongwith all the necessary documents.

2. ASSESSMENT:

- a. Assessment of goods landed (imports) or for shipping (exports) shall be done in the appropriate application forms prescribed by the Cochin Port Trust to be filed by the importer/exporter or by his duly authorised agent.

- b. Wharfage on goods meant for import or export shall be paid before the goods are delivered/shipped.
- c. Assessment of cargo shall be done on the basis of the description of the cargo as given in the Bill of Entry/Coastal Bill of Lading in case of import applications and Shipping Bill in the case of export applications, that best fits the item description covered under the schedule in the Scale of Rates for collection of wharfage.

3. AMENDMENT FEES:

Requests for amendments in the import or export application or documents shall be accompanied by a fee of Rupees Two Hundred (Rs.200.00) which will not be refundable.

4. METHOD OF CALCULATION:

- i. Dues shall be calculated at the rates specified in the schedule on the basis of :
 - a. manifested tonnage/measurement, unit of weight/volume of cargo;
 - b. quantity/tonnage shown in Bill of Lading or relevant title of goods in case of crude oil and P.O.L products; or
 - c. on ad valorem basis on the C.I.F. value in case of imports cargo, on F.O.B. value in case of export cargo and on value indicated in the Coastal Bill of Lading in case of coastal cargo.

In case of a. & b. above, gross tonnage/measurement shall be reckoned as specified in related document. In absence of these details, the tonnage/measurement arrived at by actual test check by the Port Trust Administration shall be taken as gross tonnage/measurement.

- d. Unit of measurement or volume expressed in decimals shall be rounded off to the next higher digit.

ii. For the purpose of Scale of Rates :

- one unit of weight means 1 tonnes(1000 kgs).
- one unit of measurement means 1 cubic metre.

5. GOODS FREE OF WHARFAGE:

- a. cargo consigned to or by the Cochin Port Trust.
- b. bonafide passengers' and seamen's baggage and personal effects accompanying them.

- c. cargo temporarily landed from a vessel under repairs and reshipped into the same vessel after completion of repairs.
- d. cargo temporarily landed from a vessel which has entered the Port owing to stress of weather and reshipped into the same vessel during the same voyage.
- e. bonafide ships fittings of the same vessel.
- f. ships' sweeping provided that the entire cargo is landed at the Port and that satisfactory proof is produced to the effect that the sweepings formed part only of the consignments for which dues have been paid. Porterage of such sweepings shall be arranged by the Steamer Agent or the owner of the consignment.
- g. sweepings collected on shore.
- h. sand or stone ballast.
- i. cargo or bunker coal landed from and reshipped to the same ship for the ship's convenience, provided that the Port Trust Administration has granted permission to carry out such operation and that no Port crane or labour is utilised and the goods are immediately reshipped on the vessel.
- j. fodder accompanying livestock and not manifested as cargo.
- k. cargo which have been shipped after wharfage have been paid to the Port but relanded and reshipped in the mooring by another vessel to suit the original vessel's convenience.
- l. pallets used for the export of palletised cargo from the wharves.
- m. cargo which have been shipped after wharfage have been paid to the Port, but relanded and reshipped in the mooring by another vessel to suit the (original) vessel's convenience. Half wharfage is payable in respect of these items, the handling of which is undertaken by the Port Trust for each operation of landing or shipment, if dealt with at the wharf.

6. WHARFAGE ON CARGO - TRANS-SHIPMENT / RESHIPMENT / SHUT OUT:

Cargo meant for trans-shipment, reshipment or shut out cargo shall be assessed @75% of the wharfage applicable to the particular item (cargo) as appearing in the Scale of Rates.

7. WHARFAGE ON CONTAINERS - TRANS-SHIPMENT/RESHIPMENT/SHUT OUT :

Containers meant for trans-shipment or reshipment shall be assessed for the wharfage at the rates as specified in the Scale of Rates.

8. WHARFAGE WHEN ADJACENT BERTH KEPT VACANT:

If adjacent berth/berths is/are kept vacant due to the nature of cargo handled at a particular berth or for any other reason, half (1/2) wharfage applicable to the particular cargo as appearing in the Scale of Rates shall be levied additionally for each berth/berths so kept vacant.

==00==

C. TERMS & CONDITIONS FOR THE USE OF PORT'S PLANTS AND EQUIPMENTS

1. FILING OF REQUISITION:

Requisition for the use of equipments shall be made to the competent authority on the applications forms prescribed by the Port Trust Administration and should be filed at least 8 hours before the time it is required. In case the services is required on a holiday/Sunday the requisition should be filed 24 hours in advance. This is to facilitate the planning for the following shift/working day.

2. USE OF EQUIPMENT:

Equipments shall be spared for use subject to availability during the working hours notified by the Cochin Port Trust from time to time, based on the priority of requisition determined by the Cochin Port Trust. Equipments shall be used only when they can be spared and normally for use within the limits of Port.

3. COMMENCEMENT OF CHARGES:

The charges will commence from the time equipments are moved (unless otherwise specified in the schedule) till the time they are discharged.

4. EXTENSION OF REQUISITION:

When the equipment requisitioned is required for a longer period than initially required, fresh requisition shall be filed one hour before the expiry of the initial requisition period.

5. CANCELLATION OF REQUISITION:

a. Cancellation of requisition shall be made atleast 2 hours before the commencement of period for which the service is requisitioned.

b. Cancellation charge of requisition shall be as follows:

i. Charge as specified in the respective schedule under the Scale of Rates; or

ii. a minimum of Rupees One Hundred (Rs.100),

whichever is higher. Cancellation charges shall not be refunded.

c. However, if the Port, in order to suit its' convenience, does not supply the equipment as per the requisition, requisition cancellation charge shall not be collected.

6. USE OF PLANTS & EQUIPMENTS BEYOND PORT LIMITS OR FOR SPECIAL PURPOSES:

If an equipment is intended to be used for any purpose outside the Port limits, the rates for such use shall be 200% of the respective rates for the equipment given in the Scale of Rates, unless otherwise specified in the schedule of rates.

7. CRANES FITTED WITH GRAB:

The charges for the use of grab shall be levied separately in addition to the charges for the cranes applicable as per the rates given in the Scale of Rates.

8. OPERATION OF PLANTS & EQUIPMENTS:

- a. Operation of the Port's plants and equipments shall be within the prescribed parameters for loading, movements and safety and they shall not be used for any purpose other than for which it is requisitioned.
- b. The Port shall only man and work the cranes. The labour for slinging and unslinging the cranes shall be provided by the user concerned.
- c. The user shall not put on hooks of the crane, any load heavier than the rated capacity of the equipment.
- d. Ship's officers must see that the Port's plants or equipments work quite clear of ship's gear and all obstructions.

9. RECOVERY OF DAMAGES:

- a. The cost of damage caused to the equipment or any other property shall be recovered from the user in addition to the penalty and shall include even the replacement value of the plant or equipment.
- b. The Port Trust Administration shall not be responsible to the user or any person for any loss or damage or injury to life arising directly or indirectly from use of the equipment during the period of requisition. The user shall indemnify the Port Trust Administration against all loss or damage or injury to life arising directly or indirectly from use of the equipment during the period of requisition, to any property

belonging to the Port including the equipment, or to any other persons or property. The liability of the user shall not be affected by the fact that such loss or damage or injury to life may have arisen due to any act or default of any employee of the Port. The user shall also indemnify the Port for all liabilities under the Workmen's Compensation Act.

FREE PERIOD IN SPECIAL CASES.

In addition to the normal free period specified, following shall also be allowed as free period:

- (a). any period when the Commissioner of Customs/Head of the Customs Department at the Port certifies that the goods were detained for examination/test under Section 17 (1) of the Customs act, 1962 (52 of 1962) read with Section 144 of the said act other than for the ordinary process of appraisement and that the detention was not attributable to any fault or negligence on part of the importers and exporters plus two working days.
- (b). any period during which goods are detained by the Health Officer or any other officer duly authorised by him in this behalf by the Board of Trustees, Cochin Port Trust, before being destroyed.
- (c). any period during which the Port is unable to trace the package owing to congestion of accommodation, wrong sorting or incorrect tallying.

This period will be reckoned from the day of the receipt of the enquiry for the package in the office of the Wharf Superintendent, to the day succeeding that on which the package is traced out, which fact will be announced by a notice affixed to the notice board in the concerned transit shed.

(d) GOODS DETAINED FOR SURVEY :

- (i) Goods detained for survey and actually surveyed by the Steamer Agents or a recognised Surveyor authorised by them or by the Cochin Port Trust shall, on production of the certificate of survey, be allowed free storage accommodation for a period not exceeding seven days excluding Sunday(s) and Holiday(s) from the day following the complete discharge of the wharf cargo by the vessel concerned.

Provided that --

- a. the application for survey giving full details of the quantity, description, marks and numbers of goods to be detained for survey is received by the Traffic Manager within the free days prescribed for tranship goods.
 - b. the actual survey is completed within the seven days thus allowed; and
 - c. such goods are removed on or before the working days following that on which the survey was completed.
- iii. In respect of goods surveyed on the last free days, no demurrage will be levied if such goods are removed on the next working day succeeding that on which they were surveyed. In the case of salvaged goods detained for survey, the seven days excluding Sunday(s) / Holiday(s) shall be calculated from the day following the notification of salvage by the Receiver of Wreck.

D. REMOVAL CHARGES

1. After the expiry of the free storage period, the goods are liable to be removed at the discretion of the Traffic Manager which shall attract the charges as per the schedule.
2. Baggage or personal effects not accompanying passengers or seamen if landed at mattancherry or Ernakulam Wharf shall be removed direct to overflow shed at mattancherry Wharf and to the Baggage hall at Mattancherry / Ernakulam wharf and removal charge at Rs.50.00 (Rupees Fifty only) per cubic meter shall be recovered to compensate the extra lead involved in the removal of such charges from wharves.
3. REMOVAL CHARGES WHEN ADJACENT BERTH(S) KEPT VACANT:

Removal charges leviable on other consignments lying at the particular berth or adjacent berth / berths which cannot be cleared during the period when the adjacent berth / berths is / are kept vacant on account of the nature of cargo to be handled at the particular berth, or any other reason shall be borne by the respective consignee of the cargo requiring such a safeguard.

